



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. minister Madlener
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Nieuwkoop, 12 januari 2025

Betreft: Zienswijze op wijziging Luchthavenindelingbesluit en Besluit kwaliteit leefomgeving

Geachte minister Madlener,

De vereniging VliegHinder Nieuwkoop dient hierbij een zienswijze in op de aangekondigde wijzigingen van het Luchthavenindelingbesluit¹.

Onze zienswijze in het kort is dat *onvoldoende inzichtelijk is gemaakt wat de lokale effecten van de wijzigingen zijn voor zowel de bescherming tegen geluidhinder als de waarborging van de veiligheid van huidige en toekomstige omwonenden rondom de luchthaven Schiphol.*

1. Omwonenden verwachten dat door het verwijderen van hoogtebeperkingen (als gevolg van radarverplaatsing) meer ruimte ontstaat waar in de toekomst gebouwd kan worden. Bovendien kan het verwijderen van de hoogtebeperkingen theoretisch tot gevolg hebben dat er in de toekomst lager aan- en uitgevlogen kan worden dan nu. Beide ontwikkelingen zijn zeer ongewenst vanuit oogpunt van gezondheid en bescherming van de leefomgeving.
2. In de toelichting (pag. 15: 5.1) wordt gesproken van “een zeer beperkte wijziging van de beperkingengebieden”. Waar deze wijziging optreedt is niet gespecificeerd. Bovendien ontbreekt Bijlage 3 (Kaart “Beperking Bebouwing”) in het concept Besluit. Volgens dezelfde toelichting is na overleg met gemeenten geconstateerd dat er “geen directe ruimtelijke gevolgen zijn te verwachten”. Wij wijzen erop dat gemeenten grote druk ervaren om te bouwen, ook in de gemeente Nieuwkoop.
3. Hoe is de toename van het aantal woningen vanaf 2016 zoals in het Compendium [Ontwikkeling woningen in beperkingengebieden Luchthavenindelingbesluit Schiphol, 2004-2022 | Compendium voor de Leefomgeving](#) vermeld te rijmen met het belang van het LIB om hinder en gezondheids- en veiligheidsrisico's door vliegverkeer zo veel mogelijk

¹ <https://www.platformparticipatie.nl/luchthavenindelingbesluitschiphol/planning-luchthavenindelingbesluitschiphol/2940432.aspx>

te voorkomen? Het aantal gehinderden groeit en het belang van het LIB om te beschermen is sterk in het geding. De ruimtelijke beperkingen LIB (2003) lopen uit de pas met de huidige vliegoperatie. Dat weten wij als ervaringsdeskundigen in de gemeente Nieuwkoop. Vliegroutes zijn gewijzigd, het aantal vliegtuigbewegingen is sterk gegroeid (en illegaal, er is geen geldig Luchthavenverkeersbesluit), kortom de hinder is alleen maar toegenomen. Het LIB wordt dus aangepast aan het gebruik van de luchthaven en hiermee in strijd waarvoor het bedoeld is, namelijk de bescherming van omwonenden tegen geluidhinder en veiligheidsrisico's die met de Schiphol operatie gepaard gaan.

Beperkingengebieden Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB)

Aantal woningen in de beperkingengebieden van het LIB

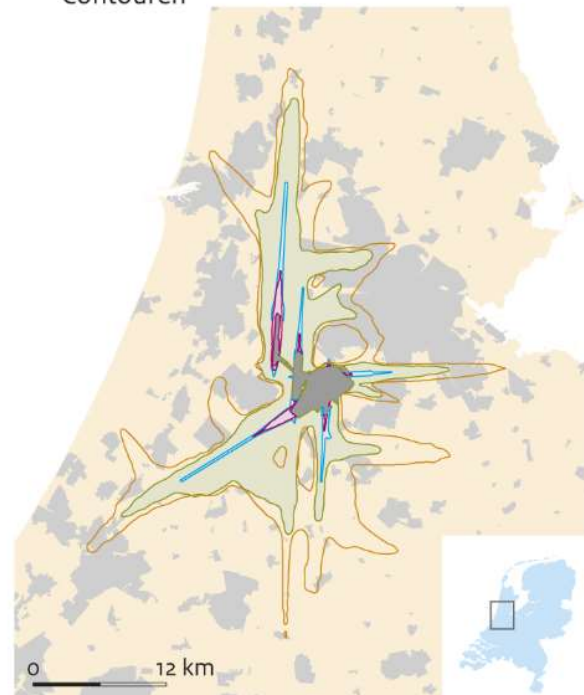
	2004	2016	2018	2020	2022
LIB1+2	79	22	20	20	18
LIB3	1.060	1.005	1.005	1.005	1.000
LIB4	24.400	23.350	23.350	23.400	23.600
LIB5	105.850	117.100	120.800	123.250	126.000
LIB5-buiten*	7.700	14.550	15.150	15.900	16.700

*) buiten bestaand bebouwd gebied, 2020

Luchthavengebied
 Bebouwd gebied

Bronnen:
 Kaart: lenW
 Cijfers 2004: Woonregister (CBS)
 Cijfers 2012 en later: Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG)

Contouren



PBL/apr24
www.clo.nl/nl216007

- Op de informatiebijeenkomst "Herziening luchthavenindelingenbesluit" bij de Omgevingsraad Schiphol op 9 maart 2023 is door het ministerie aangekondigd dat de gevolgen voor LIB4 het meest significant waren en dat een aanzienlijk gebied (ca. 70 km²) van LIB4 naar LIB5 zou worden overgeheveld. Dit verschuiven van een grote oppervlakte van LIB4 naar LIB5 betekent dat de gemeente zich bij bouwplannen minder zorgen hoeft te maken over mogelijke geluidhinder. In de Woonplanning 2024



<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2024/12/11/kamerbrief-over-woontop-2024> van afgelopen december wordt hierop voorgesorteerd. Woordelijk staat er onder de misplaatste naam “STOER” vermeld: “Wij passen regelgeving aan waardoor er extra ruimte komt voor woningbouw in de Schipholregio, zonder de ruimte voor Schiphol in te perken.” Op deze manier kunnen er - aansluitend aan stedelijk gebied – wijken aangebouwd worden indien dat wat betreft veiligheid toegestaan is. Geluidhinder vormt in dat geval minder belemmering. In de ter consultatie liggende concepttekst van het Besluit is geen informatie over deze in 2023 aangekondigde wijziging opgenomen. Daarom is voor omwonenden niet duidelijk of deze aangekondigde wijziging doorgaat. Daarbij merken wij op dat de kaart van Bijlage 3 van het huidige LIB (Beperking bebouwing) ontbreekt in het concept Besluit. Daaruit zouden wij mogen afleiden dat de eerder aangekondigde wijziging van LIB4 naar LIB5 gebied in het geheel niet doorgaat.

5. In het concept Besluit wordt aangekondigd dat de lengte van de Kaagbaan aan de noordoostzijde vanwege de veiligheid zal worden ingekort met ca. 50 meter. Of deze inkorting gevolgen heeft of kan hebben in de toekomst voor de manier waarop het vliegverkeer wordt afgehandeld wordt niet uitgelegd.
6. Tenslotte maken wij een aantal procedurele opmerkingen:
 - a. De gekozen zienswijzeprocedure is beperkter dan de reguliere internetconsultatie. Bij de laatste zijn reacties openbaar (indien men toestemming geeft) en zijn alle relevante documenten online te vinden. Ook is de reactietermijn meestal langer (6 weken tegen nu 4 weken). Nu zijn niet alle documenten (zoals advies Raad van State en het Nader rapport van de Minister van I en W) online beschikbaar.
 - b. De informatie op de Luchtvaart in de toekomst-website kopt “Regels gebruik grond rond Schiphol aangepast” als fait accompli en biedt zeer summiere informatie over de veranderingen. Dit nodigt omwonenden niet uit tot het indienen van een zienswijze. Zie <https://www.luchtvaartindetoekomst.nl/actueel/nieuws/2024/11/25/regels-gebruik-grond-rond-schiphol-aangepast>
 - c. Op pag. 16 wordt in de voetnoot een verklaring gegeven waarom geen reguliere internetconsultatie plaatsvindt en wordt volstaan met de huidige zienswijzeprocedure. “Om op een efficiënte en effectieve manier invulling te geven aan de consultatie van het wijzigingsbesluit van het LIB is ervoor gekozen geen internetconsultatie te laten plaatsvinden.” O.i. wordt door deze handelwijze onvoldoende inzichtelijk gemaakt wat de gevolgen kunnen zijn voor omwonenden.

Met vriendelijke groeten,
Vereniging VliegHinder Nieuwkoop
Maria Hörfarer, voorzitter
www.vlieghinder-nieuwkoop.nl