



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. minister Madlener
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Nieuwkoop, 31 maart 2025

Betreft: Zienswijze op wijziging Luchthavenverkeersbesluit Schiphol (LVB)

Geachte minister Madlener,

De vereniging VliegHinder Nieuwkoop dient hierbij een zienswijze in op de aangekondigde wijzigingen van het Luchthavenverkeersbesluit¹.

Onze zienswijze in het kort is dat *onvoldoende inzichtelijk is gemaakt waarom in een versnelde wijziging van het LVB het aantal vluchten van 478.000 per jaar (waarvan 27.000 in de nacht) vastgelegd moet worden. Het genoemde aantal vluchten is tevens veel te hoog om ons als bewoners te beschermen tegen de geluidhinder.*

Bijna drie jaar geleden kondigde de toenmalige minister Harbers van I&W aan dat de luchtvaart moest krimpen. De basis van de ongebreidelde groei was nergens wettelijk vastgelegd. De enige basis was het LVB uit 2008. Sindsdien wordt de luchthaven illegaal geëxploiteerd. In de loop der jaren is tevens gebleken dat de luchthaven een natuurvergunning nodig heeft. Deze is verleend maar de rechter zal over de (on)rechtmatige uitgangspunten een oordeel vellen. U en uw voorgangers geven al jaren aan de inspectie leefomgeving en transport (ILT) opdracht om niet te handhaven. Wij als bewoners zijn vogelvrij. De aankondiging om te krimpen door minister Harbers (hij noemde het aantal vliegtuigbewegingen van 440.000) was een aangename eerste stap. Inmiddels zijn wij bijna drie jaar verder en het enige wat u nu snel wilt vastleggen is een maximaal aantal vluchten van 478.000. Een deugdelijke onderbouwing ontbreekt.

De rechter heeft ruim een jaar geleden (20 maart 2024) aan het ministerie I&W opgelegd dat het meer rekening moet houden met de belangen van de bewoners. In het kort komt het erop neer dat de economische belangen eindelijk eens aangepast moeten worden aan een gezonde en veilige leefomgeving van ons bewoners.

¹ [Platform Participatie](#)



Wij hebben groot bezwaar tegen het vastleggen van 478.000 vliegtuigbewegingen. Afgelopen jaar waren het ca. 474.000 vliegtuigbewegingen en die hebben weer veel overlast gegeven. Op diverse plekken zijn er geluidsoverschrijdingen en dat zal het komende jaar weer zo zijn.

Een betrouwbare overheid onderzoekt en handelt naar de uitkomsten. Uit eerder onderzoek² is al gebleken dat binnen de huidige grenswaarden maximaal 400.000 – 410.000 vliegtuigbewegingen per jaar kunnen worden afgewikkeld. Indien 478.000 als maximumaantal wordt vastgelegd, neemt u willens en wetens het risico dat duizenden omwonenden opnieuw geconfronteerd zullen worden met teveel geluid en vervuiling.

Deze ontwerpwijziging bestendigt juridisch de hoogte van de grenswaarden op het niveau van het LVB 2008. Dat is in lijn met de Wet luchtvaart (art. 8.7 lid 4) die voorschrijft dat ieder opvolgend LVB omwonenden een betere bescherming moet bieden dan het voorgaande. Dat de ILT een aanwijzing krijgt om de overschrijdingen (opnieuw) te gedogen als zij het gevolg zijn van het vliegen volgens het – onwettige, want niet geïmplementeerde en bovendien niet geëvalueerde – NNHS (Nieuwe Normen en Handhavingstelsel) maakt de schending van hun burgerrechten niet minder. Integendeel. Deze situatie duurt nu 10 jaar en is aanleiding voor steeds meer burgers om naar de rechter te stappen. De ontwerpwijziging zal dit niet oplossen.

Vriendelijke groeten,

Vereniging Vlieghinder Nieuwkoop
Maria Hörfarer, voorzitter
Ton van den Belt, secretaris
www.vlieghinder-nieuwkoop.nl

² <https://www.luchtvaartindetoeekomst.nl/documenten/2023/02/16/index>