



Beste leden van onze Bewonersvereniging VliegHinder Nieuwkoop,

Eind september hebben wij jullie geïnformeerd over de oprichting van onze vereniging en over onze brief aan de vaste Tweede Kamercommissie en aan een aantal politieke partijen. Naast het verwijzen naar de website <https://vlieghinder-nieuwkoop.nl> willen wij jullie hierbij informeren wat er is gedaan in de afgelopen tijd.

Werkgroepen

Er is inmiddels een werkgroep van start gegaan. Deze houdt zich bezig met het meten van de overkomende vliegtuigen. De betrokkenen hierbij zijn Annette en René Kuijf en Claes Beumer. Loes van der Ham houdt zich bezig met gezondheid en welzijn. In een van de volgende nieuwsbrieven komen wij hierop terug.

Chris Spijkerboer en Maria Hörfarter beheren de twitteraccount [@vliegminder](https://twitter.com/Vliegminder) Kijk svp naar onze twitteraccount en laat van je horen als je het leuk vindt. Blijf vooral ook melden op de site www.vliegherrie.nl. Voor de tweede keer zijn op 9 november jl. de meldingen aangeboden aan de Tweede Kamer. De algemene indruk is dat er vrij weinig wordt gemeld, waardoor de indruk kan bestaan dat het wel meevalt met de overlast.

Debat Tweede Kamer

Het debat van 9 november jl. van de vaste Tweede Kamercommissie I&W is tot nader order uitgesteld. Volgens mededeling blijft de agenda ongewijzigd en wordt onze brief van 24 augustus jl. behandeld. Wij houden vinger aan de pols door aandacht te blijven vragen voor behandeling in het eerstvolgende debat.

[Klik hier voor de brief aan de tweede kamer dd 24 augustus](#)

Omgevingsraad Schiphol (ORS)

Onze vereniging is lid van de Omgevingsraad. Op 8 oktober heeft een vergadering van het Regioforum plaatsgevonden.

Hierin nemen de sector (Schiphol, overheid waaronder ministerie Infrastructuur en Waterstaat), bestuurlijke regio's (gemeentes, provincies) en 10 kiesmannen (m/v) voor de bewonersorganisaties (per baan twee personen) deel. De afgevaardigde van een bewonersorganisatie (waaronder `Nieuwkoop) mag in de 2^e rij plaatsnemen en heeft geen spreekrecht. De spreekbuis is de kiesman (m/v) van de desbetreffende baan.

De ORS in de huidige vorm zal ophouden te bestaan. Hiervoor in de plaats komt een Maatschappelijk Raad, maar de precieze inrichting is nog niet duidelijk.

Inhoudelijk is op 8 oktober weinig besproken, wel werd bevestigd dat de voorzitter, Pieter van Geel, nog aan blijft tot 30 juni 2022, zodat de ORS niet in een vacuüm terecht komt. De politiek is aan zet om voor de inrichting van een nieuw overlegorgaan zorg te dragen.

Voor de bewonersorganisaties is het belangrijk dat zij een duidelijke stem in een overlegorgaan krijgen. De verslagen van het Regioforum zijn te vinden op <https://omgevingsraadschiphol.nl>; deze worden wel met enige vertraging geplaatst.

Wij laten van ons horen

Via twitter vragen wij aandacht om het aantal vliegtuigbewegingen en de vervuiling terug te brengen. Inmiddels hebben wij op 5 november jl. wederom een brief gestuurd aan de informateurs Remkes en Koolmees met een afschrift aan de vaste Tweede kamer commissies van de ministeries I en W en Landbouw. De bedoeling is dat deze brief in het Luchtvaartdebat wordt geagendeerd en dat die ook wordt opgepakt door betrokkenen bij het ministerie van Landbouw. Deze brief is mede ondertekend door een aantal bewonersverenigingen en onder voorwaarden door de Nieuwkoopse politieke

partijen D66 en Natuurlijk Nieuwkoop. Ook deze brief staat op de website. In de brief verzoeken wij om het navolgende:

1. Schiphol en de gehele luchtvaart als gewone sector/bedrijfstak te behandelen en o.a. adequaat toezicht erop te houden, te laten handhaven door een onafhankelijke Inspectie Leefomgeving en Transport, geen uitzonderingen toe te staan (zoals nu o.a. voor het onderhoud van de banen waardoor deze langdurig niet beschikbaar zijn) en sancties op te leggen als het bedrijf zich niet aan de regels houdt.
2. Het fundamenteel mensenrecht te onderkennen dat iedereen recht heeft op een schone, gezonde en duurzame leefomgeving (VN resolutie 48/13) en dat geldt ook voor de omwonenden van luchthavens. De grondwettelijke taak te vervullen om o.a. de volksgezondheid te bevorderen en ons te beschermen als onze gezondheid, welzijn en leefomgeving worden bedreigd door schadelijke gevolgen van het bovenmatige vliegverkeer.
3. Om per direct monitoring van de 45 dB(A) Lden contour in te voeren en het aantal gehinderden in de monitoring zo snel mogelijk af te stemmen op de laatste wetenschappelijke inzichten en de daarvan afgeleide WHO-normen voor vliegtuiggeluid.
4. Een krimpscenario te ontwikkelen met als doel het aantal vliegtuigbewegingen te maximeren tot 350.000 per jaar en de nachtvluchten te beëindigen. Een eerlijke prijs voor een vliegticket te laten betalen, bijv. door invoering van een hoge vliegtaks, overstappen op Schiphol aan banden leggen e.d. Hinderbeperkende maatregelen te treffen waarbij geen verschuiving plaatsvindt van de ene naar de andere regio.
5. Het thans voorliggende concept LVB niet vast te stellen en het zodanig aan te passen, zodat het bovenvermelde duidelijk wordt verankerd en er

goede toezicht en handhaving kunnen plaatsvinden. Het zelfde geldt voor het programma luchtruimherziening. De thans voorliggende concept natuurvergunning niet vast te stellen en aan te passen aan bovenvermelde. Het nu opgenomen voorsorteren op toekomstige groei van Schiphol te schrappen.

[Lees de volledige brief hier.](#)

Tevens hebben wij de Nieuwkoopse politieke partijen verzocht het onderwerp vlieghinder en de ermee gepaard gaande vervuiling veel aandacht te schenken in de gemeentelijke verkiezingsprogramma's.

Problemen of opmerkingen met betrekking tot de site kunnen jullie kwijt bij webmaster@vlieghinder-nieuwkoop.nl Voor vragen en suggesties kunnen jullie altijd terecht bij Maria en/of Ton info@vlieghinder-nieuwkoop.nl

Dank voor jullie steun en hartelijke groeten,
Maria Hörfarter en Ton van den Belt mede namens de werkgroepen

[NAAR DE WEBSITE](#)



Copyright © 2021 Bew. Ver. Vlieghinder Nieuwkoop, All rights reserved.

De wijze waarop u onze nieuwsbrieven ontvangt wijzigen?
U kunt uw [gegevens wijzigen](#) of zich [afmelden](#) van de lijst.

