



Beste leden van onze Bewonersvereniging VliegHinder Nieuwkoop

Met deze eerste Nieuwsbrief van het nieuwe jaar nemen wij jullie mee wat zoal gebeurd is in de afgelopen maanden en waar wij nu staan.

Verhalen, feiten, meningen over Schiphol en de gehele luchtvaart worden inmiddels breed uitgemeten in de diverse media. Ook de verschillende lopende procedures zoals door Recht op Bescherming VliegHinder (RBV) en milieuorganisaties zoals MOB zijn erg in de publiciteit. De minister schrijft zelfs aan de Tweede Kamer dat het dossier Luchtvaart en de ermee gepaard gaande en nog steeds ontbrekende Natuurvergunning wel erg complexe dossiers zijn. De Inspectie voor de Leefomgeving en Transport (ILT) geeft aan dat de overheid het waarschijnlijk niet drooghoudt als de sector op onverdroten weg doorgaat zoals nog voor het uitbreken van de pandemie de bedoeling was. Andere grote vervuilers zoals Tata Steel wordt inmiddels serieus de duimschroeven aangedraaid met procedures.

Het sentiment over de luchtvaart en andere zwaar vervuilende bedrijven is dus overduidelijk aan het kantelen. Dit wordt ook gevoed door het opstaan van bewonersverenigingen zoals de onze.

Op onze website geven wij wekelijks een update van de activiteiten van onze vereniging. Een paar *high lights*:

- 21 december 2021 is een brief van RBV ontvangen waarin zij steun vraagt voor de procedure die zij voert. Als vereniging steunen wij dit initiatief en RBV vraagt om haar verzoek onder de aandacht van onze leden te brengen. De website van RBV vindt u onder: <https://www.beschermingtegenvliegtuighinder.nl/>
- Follow the money geeft een mooi onderbouwde oplossing hoe Nederland verbonden kan blijven met de wereld en de luchtvaart toch gaat krimpen. Beluister de verhalen onder <https://t.co/xY1XZXK6IR?ssr=true>
- Op de site staat ook een welkomstbrief aan de nieuwe minister Harbers van I&W. 14 februari jl. is in opdracht van Greenpeace een rapport verschenen over de overschrijding van stikstof in de natuurgebieden. Ons prachtige Natura2000 gebied wordt hierin ook genoemd. Kortom, neem regelmatig een kijkje op onze website <https://www.vlieghinder-nieuwkoop.nl/> en houd ons in de gaten op twitter @vlieg minder.
- SchipholWatch (schipholwatch.nl) maakt melding dat een halvering van Schiphol nodig is om de natuur te redden;

Naast het in de gaten houden van belangwekkende onderwerpen zijn wij op verschillende gebieden actief, zoals:

Overlegorgaan ORS

Deze wordt door een ander overlegorgaan (Maatschappelijke Raad Schiphol), zie ook onze vorige Nieuwsbrief, vervangen. Wij zijn als lid zeer actief om onze bijdrage te leveren hoe dit gestalte moeten krijgen zodat de belangen van de bewoners goed kunnen worden behartigd. Het gaat er in wezen om dat de bewonersorganisaties gevraagd en ongevraagd advies aan de overheden kunnen uitbrengen en dat zij daarin ook gefaciliteerd worden. M.a.w. voor het inschakelen van deskundigheid moeten financiële middelen door de minister beschikbaar worden gesteld. Een opvolger van de ORS is er dus nog niet en wij houden jullie hierover op de hoogte.

Luchtvaartdebat 24 februari 2022

Als deelnemer in de ORS hebben wij 18 februari een brief met aandachtspunten voor de leden van de Tweede Kamer Commissie I&W t.b.v. het Luchtvaartdebat op 24 februari 2022 gestuurd. Deze brief staat ook op onze site. Uiteraard hebben wij ook het debat gevolgd en wij zullen via onze (politieke) contacten de woordvoerders blijven benaderen om onze doelstelling van minder vliegbewegingen onder de aandacht te brengen. Het is de verwachting dat de besluiten over de Luchtvaartnota (LVN) en het Luchthavenverkeersbeleid (LVB) later dit jaar worden genomen.



Meetnetwerk

Metten is weten. Een aantal leden van onze vereniging steekt heel veel tijd in het meten van vliegtuiggeluid. Zij stonden ook aan de wieg van een eigen meetnetwerk om vliegtuiglawaai werkelijk te meten omdat ze het zat waren dat de luchtvaartsector zelf veel te weinig hieraan doet. Inmiddels hebben zeven Groene Hart gemeenten en de provincie Zuid-Holland een financiële bijdrage toegezegd om dit meetnetwerk verder uit te kunnen bouwen. Het persbericht staat op onze site en wij houden jullie op de hoogte.

Ombudsman

De Nationale ombudsman wil met de minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) in gesprek over de rol van de overheid bij de behandeling van meldingen bij het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) over geluidsoverlast van vliegverkeer. Over BAS spelen al jarenlang discussies. Burgers geven aan onvoldoende gehoord te worden als zij melding maken van geluidsoverlast. Ook is onduidelijk waar wat gemeld moet worden. De focus van de ombudsman ligt op de vraag wat burgers van de overheid mogen verwachten als zij overlast door vliegverkeer melden.

Een van onze leden doet mee aan het onderzoek van de ombudsman. Een van de belangrijkste uitkomsten van dit onderzoek: Bij melding van een specifieke

vlucht ontvangt de melder een “automatische” specificatie met daarin de bestemming van het vliegtuig, de hoogte waarop werd gevlogen en de afstand tot het adres van de melder. De indruk dat afstanden niet klopten, was er al lang. Het nieuwe meetsysteem, dat naast geluid ook de vlieghoogte en afstand tot de melder vastlegt, bevestigde dit vermoeden. Daarnaast is het grensoverschrijdend dat “automatische” output, handmatig wordt aangepast om te verhullen dat wordt afgeweken van routes.

Gezondheid en welzijn

Naast de gevolgen van geluidsoverlast zowel in de nacht als overdag, heeft ook de uitstoot van verhoogde concentraties ultrafijnstof effecten op onze gezondheid. Al jaren doet het RIVM onderzoek naar de effecten van langdurige blootstelling aan (ultra)fijn stof van vliegverkeer rond Schiphol. De resultaten van een groot jarenlang onderzoek worden 1^e kwartaal 2022 verwacht.

Meer info vinden jullie onder <https://www.SchipholWatch.nl> (Schiphol hoeft niets te doen aan kankerverwekkende uitstoot.)

In dit verband brengen wij ook de uitzending “Ziek van Schiphol” van BNNVara Zembla van 9 december 2021 onder jullie aandacht. Al 15 jaar geleden zijn Schiphol en KLM door hun eigen arbodiensten gewaarschuwd. Een motie om de effecten van ultrafijnstof op de gezondheid van de platformmedewerkers in kaart te brengen, kreeg in 2019 vrijwel Kamerbrede steun. In plaats van onderzoek door een onafhankelijke partij, krijgt Schiphol (de veroorzaker) de verantwoordelijkheid voor het gezondheidsonderzoek.

Gemeenteraadsverkiezingen

Binnenkort zijn er gemeenteraadsverkiezingen. Wij hebben voor jullie gemak de onderdelen van de verkiezingsprogramma’s, wat betreft Schiphol, op een rij gezet. Wij hebben geen analyse gemaakt en de tekst woordelijk uit de programma’s overgenomen. Het overzicht vindt u op onze website op de home page.

Overleg met wethouder gemeente

Wij hebben de politieke partijen binnen onze gemeente om een gesprek verzocht om onze zorgen en wensen over de overlast van vliegtuigen kenbaar te maken. Gelukkig is een aantal partijen op ons verzoek ingegaan en hebben wij gesprekken kunnen voeren. Daarnaast hebben wij met onze wethouder Guus Elkhuizen en betrokken ambtenaar afgesproken minimaal eens per kwartaal overleg te hebben. Ook deze gesprekken zijn gestart. De rode draad in deze gesprekken is krimp van het aantal vliegtuigbewegingen.

Hinderbeperkende maatregelen klinken mooi maar over het algemeen gaat het om verplaatsing van hinder en daar schieten wij niets mee op. In 2019 was het aantal passagiers op Schiphol 71,7 miljoen, bij 17,5 miljoen inwoners kon elke inwoner 4 keer met een vliegtuig weg. Ca. 40% van de passagiers zijn uitsluitend overstappers, passagiers die overstappen op een ander vlucht, vervuiling en overlast veroorzaken en economisch niets toevoegen. Alleen met krimp zijn wij als burgers beter beschermd en dat geldt ook voor onze kwetsbare natuur.

Ten slotte blijven wij aandacht vragen voor het melden van hinder op BAS en op <https://www.vliegherrie.nl> De overheid gaat nog steeds van de gegevens van BAS uit en als wij niet melden denkt ze dat het meevalt.

Suggesties voor te plaatsen stukken zijn zeer welkom, aarzel niet ze te sturen naar info@vlieghinder-nieuwkoop.nl. Uiteraard zijn wij ook persoonlijk bereikbaar en na een mailbericht nemen wij contact op.

Wij gaan onverdroten door en blijven jullie dankbaar voor jullie steun.

Hartelijke groeten,

Maria Hörfarter en Ton van den Belt mede namens de werkgroepen



Copyright © 2022 Bew. Ver. Vlieghinder Nieuwkoop, All rights reserved.

Want to change how you receive these emails?
You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).

