



NIEUWSBRIEF MEI 2022

Beste leden van onze Bewonersvereniging VliegHinder Nieuwkoop,

Met deze Nieuwsbrief nemen wij jullie weer mee in wat zoal gebeurd is in de afgelopen maanden en waar wij nu staan.

De afgelopen meivakantie heeft nogal wat problemen in het vliegverkeer pijnlijk blootgelegd. De media hebben de diverse onderwerpen breed uitgemeten, de oplossingen voor de komende maanden zijn nog onduidelijk. De politiek houdt zich nog op de vlakte. Het is volgens de overheid nog steeds de bedoeling dat het Luchthavenverkeersbesluit dit jaar wordt vastgesteld.

Zoals jullie inmiddels wel gewend zijn, geven wij bijna wekelijks een update op onze website van de activiteiten van onze vereniging. Een paar *high lights*:

- 21 april 2022 heeft de minister een brief aan de Tweede Kamer gestuurd over het [Schipholbeleid](#). Hij hakt hierin nog geen knopen door. In de brief wordt in het geheel niets genoemd over de bewonersparticipatie en wij hebben het ministerie om opheldering gevraagd.
 - Wij hebben meegewerkt aan de op 26 april jl. door Kiescollege Cluster Aalsmeerbaan (KCCA) ingediende zienswijze op het [Beheerplan Oostelijke Vechtplassen](#). Deze zal dan ook een basis vormen voor een
-

zienswijze op het Beheerplan (dat in de maak is) van ons Natura2000 gebied.

- Op de site staat ook een **second opinion** die de vorige minister van I&W heeft gevraagd nadat ze in juni 2021 twee technische hotemetoten niet geloofde toen ze aangaven dat de technische vooruitgang om zuiniger te vliegen, gebruik van kunstmatige kerosine niet snel genoeg gaat.
- Onder <https://mailchi.mp/01a8a43947eb/mkba-ce-delft-6330145?e=7a43a7be21> Lezen jullie **de stand van zaken** van Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder.
- De **petitie** tegen minder luchtvaartschade vinden jullie onder <https://minderluchtvaartschade.petities.nl> Onze ervaring is dat er geen storend mailverkeer op gang komt na het tekenen van een petitie.
- 7 maart jl. was Tweede Kamerlid **Raoul Boucke** in onze gemeente en wij hebben hem aangegeven waarvoor onze vereniging staat en hoe wij de overlast ervaren. Uiteraard ook te vinden op onze site.
- 22 maart jl. is een door de Tweede Kamer over het betrekken van de bewoners (integrale afweging) bij onderwerpen over Schiphol/luchtvaart. Dit zien wij duidelijk als succes voor onze inzet. Als de motie tot uitvoering wordt gebracht, worden de bewonersverenigingen geconsulteerd. De Tweede Kamer begrijpt in ieder geval dat men niet om de bewoners heen kan.

Kortom, neem regelmatig een kijkje op onze website <https://www.vlieghinder-nieuwkoop.nl/> en houd ons in de gaten op twitter [@vlieg minder](https://twitter.com/vlieg minder).



Naast het in de gaten houden van belangwekkende onderwerpen zijn wij op verschillende gebieden actief, zoals:

Overlegorgaan ORS

De ORS wordt door een ander overlegorgaan vervangen namelijk de Maatschappelijke Raad Schiphol, zie ook onze vorige Nieuwsbrief, vervangen. Als lid zijn wij zeer actief om onze bijdrage te leveren in de manier waarop het moet worden ingericht, zodat de belangen van de bewoners goed kunnen worden behartigd.

Het gaat er in wezen om dat de bewonersorganisaties gevraagd en ongevraagd advies aan de overheden kunnen uitbrengen en dat zij daarin ook gefaciliteerd worden. M.a.w. voor het inschakelen van deskundigheid moeten financiële middelen door de minister beschikbaar worden gesteld. De verwachting is dat de minister medio dit jaar geïnformeerd wordt over de inrichting van de MRS.

Enquête Participatie bewoners

Voor de raadpleging van omwonenden van Schiphol heeft de ORS een enquête uitgezet. Hiervoor is een zgn. Participatieve Waarde Evaluatie (PWE) ingezet als methode voor de raadpleging van bewoners. Deze methode is ontwikkeld door de TU Delft. Mensen uit de omgeving van Schiphol kunnen meedoen aan het onderzoek, evenals mensen uit andere delen van het land. Deelname staat open voor iedereen vanaf 18 jaar. Deelnemers hebben tot en met zondag 22 mei de gelegenheid om de online vragenlijst in te vullen. Deze vragenlijst is te

vinden op de website van de ORS via deze

link: <https://raadplegingschiphol.raadpleging.net/> Meer informatie vinden jullie ook onder www.omgevingsraadschiphol.nl/pwe/

De link is uiteraard ook te vinden op onze website. Een kleine suggestie voor het invullen: om de adviesfunctie bovenaan te krijgen in de resultaten heeft ondergetekende bij de vraag naar de taken van de MRS (20 punten weg te geven) 10 punten aan “gevraagd” en 10 punten aan “ongevraagd advies” gegeven, zodat het puntenaantal niet verwatert.

Flinke publiciteit in maart jl. n.a.v. een gezamenlijke brief van een aantal bewonersorganisaties en natuur- en milieufederaties

26 maart jl. hebben wij flinke publiciteit gehaald doordat wij samen met een aantal bewonersorganisaties en natuur en milieufederaties aandacht hebben gevraagd voor woningbouw (en niet te vergeten de huidige bewoners) in de omgeving van Schiphol. In de brief van 27 maart jl. vragen wij aan ons gemeentebestuur om een vuist te maken samen met andere gemeenten tegen de ongebreidelde groei en overlast van Schiphol. De desbetreffende brieven vinden jullie op de site. Bij een eerstvolgend overleg met de gemeente zullen wij nogmaals aandacht vragen over dit onderwerp.

Gemeenteraadsverkiezing



17 maart jl. hebben de gemeenteraadsverkiezingen plaats gevonden. Wij hebben de fractievoorzitters van de formerende partijen om een gesprek gevraagd zodat onze zorgen over de overlast van de luchtvaart in de coalitiebesprekingen worden meegenomen.

Meetnetwerk

Metten is weten. Een aantal leden van onze vereniging steekt heel veel tijd in het meten van vliegtuiggeluid. Zij stonden ook aan de wieg van een eigen

meetnetwerk om vliegtuiglawaai werkelijk te meten omdat ze het zat waren dat de luchtvaartsector zelf veel te weinig hieraan doet. Inmiddels hebben zeven Groene Hart gemeenten en de provincie Zuid-Holland een financiële bijdrage toegezegd om dit meetnetwerk verder uit te kunnen bouwen. Binnenkort vindt het eerste gesprek met de TU/e plaats, en dat is de formele start van het project. Wordt uiteraard vervolgd.

Manifestatie Schiphol en regionale vliegvelden 14 mei 2022



Een aantal van onze leden zal aanwezig zijn bij deze manifestatie voor de krimp van het aantal vliegtuigbewegingen. Het zelf vervaardigde spandoek van een zeer betrokken lid van onze vereniging staat klaar.

Hoewel het op dit moment op de Aalsmeerbaan rustig is (ivm groot onderhoud is de baan sinds 6 april ca. 12 weken gesloten) blijven wij aandacht vragen voor het melden van hinder op BAS en op <https://www.vliegherrie.nl> De overheid gaat nog steeds van de gegevens van BAS uit en als wij niet melden denkt ze dat het meevalt.

Suggesties voor te plaatsen stukken zijn zeer welkom, aarzel niet ze te sturen naar info@vlieghinder-nieuwkoop.nl. Uiteraard zijn wij ook persoonlijk bereikbaar en na een mailbericht nemen wij contact op.

Wij gaan onverdroten door en blijven jullie dankbaar voor jullie steun.

Hartelijke groeten,

Maria Hörfarer en Ton van den Belt mede namens de werkgroepen



Copyright © 2022 Bew. Ver. Vlieghinder Nieuwkoop, All rights reserved.

Want to change how you receive these emails?
You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).

