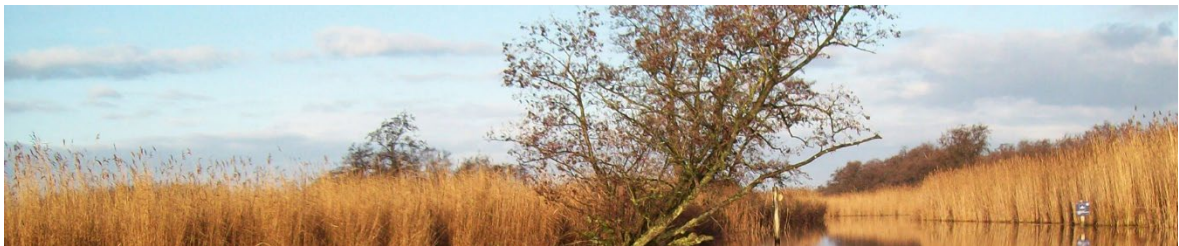




## NIEUWSBRIEF september 2022

### Beste leden van onze Bewonersvereniging Vlieghinder Nieuwkoop,

In de Nieuwsbrief van juli 2022 konden wij het historische nieuws brengen dat het kabinet voor krimp kiest van het aantal vliegtuigbewegingen. Deze kentering en het einde van het zogenaamde “anticiperend handhaven”(wat neerkomt op niet handhaven) en het jarenlange gedoogbeleid bij het overtreden van de geluidsnormen worden ook breed uitgemeten in de media. Zo werd de eerste uitzending “Nederland is vol” op 11 september jl. aan Schiphol gewijd. Hoewel de minister 7 september jl. een voortgangsbrief aan de Tweede Kamer stuurde, is de invulling van de krimp nog niet duidelijk. Duidelijk is wel dat de overheid heel veel op haar bordje heeft want zonder Natuurvergunning kan het Luchthavenverkeersbesluit (LVB) niet worden vastgesteld.



Op de site hebben wij een aantal belangwekkende stukken geplaatst. Een paar *high lights*:

---

- Recht op Bescherming tegen Vlieghinder zet haar procedure tegen de overheid door;
- Brief in juli aan Provinciale Staten van Zuid Holland gestuurd gezamenlijk met een aantal gemeenten in onze provincie om aandacht te vragen in de verkiezingsprogramma's van 2023 voor de overlast van het vliegverkeer;
- Minister Harbers geeft antwoorden op een aantal vragen over de afgekondigde krimp en het terugvallen op handhavingpunten stelsel (HHP); : [kijk hier](#)
- Onderzoek door Universiteit van Utrecht dat de onophoudelijke vervuiling en geluidsoverlast door Schiphol een vorm van geweld tegen de mensen in de omgeving is.
- Lees de Nationale Omgevingsvisie 2022 die in september 2022 is uitgebracht [hier](#).
- BAS heeft de derde kwartaalrapportages (1 mei t/m 31 juli) van de banen beschikbaar gesteld. De link staat op de site.

Kijk regelmatig op onze website <https://www.vlieghinder-nieuwkoop.nl/> en houd ons in de gaten op twitter [@vliegminder](#).

Naast het in de gaten houden van belangwekkende onderwerpen zijn wij op verschillende gebieden actief, zoals:

### **Vereniging**

In september hebben wij een plezierig kennismakingsgesprek gehad met onze burgemeester, ambtenaren en een afgevaardigde van de Omgevingsdienst Zuid Holland (die laatste wordt door de gemeente ingehuurd). Wij zijn verheugd dat onze burgemeester het "dossier Schiphol" onder zijn hoede heeft. Hij was met dit dossier ook voor de gemeente Aalsmeer belast en kent het dus goed. Het moet nog blijken in hoeverre in het "College akkoord" het onderwerp Schiphol aandacht krijgt. De afspraak is dat wij eens per kwartaal met de burgemeester en ambtenaren overleggen. 15 september jl. heeft de gemeente een thema

---

avond “stikstof” georganiseerd. Deze hebben wij bijgewoond.



### **Overlegorgaan ORS**

In de afgelopen maanden is veel werk verricht voor de opvolger van de ORS die straks Maatschappelijk Raad Schiphol (MRS) heet. In de conceptstukken voor de inrichting van de MRS hebben wij geprobeerd zoveel mogelijk sturing te geven aan de participatie van bewoners, zodat de belangen van de omwonenden goed kunnen worden behartigd. 22 juli 2022 heeft de minister het conceptontwerp voor de nieuwe MRS naar de Tweede Kamer gestuurd. Het is nog niet bekend wanneer dit concept behandeld wordt. Zolang de MRS nog niet is ingericht blijft de ORS bestaan. Wij houden jullie uiteraard op de hoogte.

### **Meetnetwerk**

Verleden keer hebben wij over de procesvoortgang naar een betrouwbaar burgermeetnetwerk vliegtuiggeluid Groene hart bericht. Dit project wordt door een aantal “Groene Hart gemeenten” bekostigd. Fase 1 is in uitvoering. Begin september jl. zijn de metingen in het geluidslab daadwerkelijk van start gegaan. Het is nog te vroeg om inhoudelijke resultaten te melden. Het project heeft een doorlooptijd van 24 maanden. Wij houden jullie op de hoogte over de voortgang.

### **Netwerkkwaliteit – hoe blijft Nederland goed verbonden met de wereld?**

Het ministerie I en W heeft ons gevraagd te reageren op een concept notitie “Netwerkkwaliteit”. Het betreft een vrij technisch stuk waarvoor wij in de toekomst een expert zouden willen inhuren. Zover is het echter nog niet met de inrichting van de MRS die dan hiervoor gelden beschikbaar zal stellen (dat is althans de insteek). Omdat het onderwerp te belangrijk is, hebben wij gemeend hierop toch te moeten reageren als Kiescollege Cluster Aalsmeerbaan (KCCA). In een uitgebreide brief van 1 augustus jl. hebben wij nogal wat aandachtspunten aan het ministerie meegegeven.

Onafhankelijk van onze reactie op de netwerkkwaliteit is door een aantal bewonersorganisaties onderzoek gedaan naar een goede netwerkkwaliteit. Zij

---

komen tot de conclusie dat Nederland met 250.000 vliegtuigbewegingen goed verbonden is met het buitenland en goed bereikbaar is voor mensen die hier moeten zijn en Nederlanders die met het vliegtuig willen/moeten reizen.  
<https://www.vlieghinder.nl/nieuws/artikel/omwonenden-bereikbaarheid-schiphol-lijdt-niet-onder-minder-vluchten>

### Overheid

Na het zomerreces komen de commissievergaderingen en de debatten weer op gang. Zo was er 14 september een procedurevergadering van I&W en is 6 oktober een luchtvaartdebat commissie I&W.

**Suggesties voor te plaatsen stukken zijn zeer welkom, aarzel niet ze te sturen naar [info@vlieghinder-nieuwkoop.nl](mailto:info@vlieghinder-nieuwkoop.nl). Uiteraard zijn wij ook persoonlijk bereikbaar en na een mailbericht nemen wij contact op.**

*Wij wensen jullie een goede herfst en blijven jullie dankbaar voor alle steun.*

*Hartelijke groeten,*

*Maria Hörfarter en Ton van den Belt mede namens de werkgroepen*



---

*Copyright © 2022 Bew. Ver. Vlieghinder Nieuwkoop, All rights reserved.*

Want to change how you receive these emails?  
You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).

