

# V LIEGHINDER NIEUWKOOP

## NIEUWSBRIEF DECEMBER 2022

Beste leden van onze Bewonersvereniging Vlieghinder Nieuwkoop,



Met deze Nieuwsbrief nemen wij jullie weer mee in wat zoal gebeurd is in de afgelopen maanden en waar wij nu staan.

In deze Nieuwsbrief willen wij jullie met name informeren over

de Maatschappelijk Raad Schiphol (MRS). Dit is de opvolger van de ORS, die 1 januari 2023 ingaat. Eindelijk is de kogel door de kerk. Op 17 oktober zijn de stukken door de minister naar de Tweede kamer gestuurd. De officiële tekst van de MRS luidt: "De MRS richt zich op beleid met betrekking tot leefomgevingskwaliteit, maar ook op het leveren van maatschappelijke inbreng in concrete hindermitigatie projecten."

Na uitleg over de MRS volgt een overzicht van belangwekkende stukken inzake Schiphol gevolgd door een toelichting op recent door ons vanuit de vereniging ondernomen activiteiten.

---



## **Overlegorgaan ORS gaat ter ziele, het leve de MRS**

De MRS richt zich dus op beleid met betrekking tot leefomgevingskwaliteit, maar ook op het leveren van maatschappelijk inbreng in concrete hindermitigatie projecten. Dit betekent dat de MRS gevraagd en ongevraagd mag adviseren over het beleid ten aanzien van Schiphol. Dit is geen vrijblijvend advies; de minister is verplicht om een formele reactie te geven (de zogenaamde appreciatieverplichting). Hiermee heeft de MRS een semi-officiële status als adviesorgaan. Samen met andere bewonersorganisaties hebben wij ons o.a. hiervoor sterk gemaakt en wij zien dit als belangrijke aanpassing ten opzichte van de oude ORS. De volledige stukken zijn te vinden onder <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/10/17/opvolging-advies-van-geel-omgevingsraad-schiphol>

In de MRS zitten 10 bewonersvertegenwoordigers (2 per baan), een aantal experts/wetenschappers en een aantal maatschappelijke organisaties. In totaal zijn er 20-21 zetels, afhankelijk van het onderwerp dat behandeld wordt. In de oude ORS zaten ook de bestuurders (gemeenten en provincies) en dat is in de MRS veranderd. De bestuurders hebben hun eigen overeenkomst met de overheid gesloten over Schiphol. Hoe de samenwerking tussen bestuurders en de nieuwe MRS straks gaat verlopen is nog niet duidelijk. In de nieuwe MRS kunnen ook meer bewoners (al dan niet georganiseerd) participeren. Dit versterkt het democratische gehalte van de MRS en houdt de 10 gekozen bewonersvertegenwoordigers scherp. Op die manier zou de nieuwe MRS dichterbij omwonenden staan dan de oude ORS.

Wij werken als bewonersvereniging samen met de ca. 20 bewonersorganisaties in het KCCA (Kies College Cluster Aalsmeerbaan). Hoewel wij van meer banen overlast ondervinden is onze gemeente geografisch ingedeeld bij de

---

Aalsmeerbaan.

De huidige voorzitter van de ORS treedt terug en voor de MRS wordt een onafhankelijke voorzitter gezocht. Het is een belangrijke functie voor alle omwonenden rond Schiphol. De nieuwe voorzitter moet niet alleen oog hebben voor de economische belangen maar vooral – wat ons betreft – voor de belangen van omwonenden. Dan gaat het om geluidhinder, uitstoot van schadelijke stoffen en aantasting van de natuur. Bewonersvertegenwoordigers (ook wij) hebben meegeholpen met het opstellen van het profiel en er nemen twee deel aan de selectiegesprekken met sollicitanten.



## Overzicht van onlangs verschenen, belangwekkende stukken inzake Schiphol

Zoals gebruikelijk hebben wij deze op de site geplaatst. Een paar high lights:

- Den Haag is van mening dat iedere sector evenredig moet helpen de stikstofproblematiek op te lossen, ook de luchtvaart. Een bezorgde burger stuurde een waarschuwing over de uitzonderingspositie van de vliegindustrie aan de Tweede Kamer.

<https://drive.google.com/file/d/1jSbiGcltuHQ0VE8T3dzP-2h9Uy8fBCiB/view?usp=sharing>

- Een nieuw rapport van de GGD GHOR waaruit blijkt dat geluidshinder en slaapverstoring door vliegverkeer veel ernstiger en wijder verbreid zijn dan voorheen gedacht.

[https://drive.google.com/file/d/1aiFTIPV38bT5znouNlnDpzFzk0XXp0au/vi  
ew?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/1aiFTIPV38bT5znouNlnDpzFzk0XXp0au/vi<br/>ew?usp=sharing)

---

- De Werkgroep Toekomst Luchtvaart (WTL) heeft in september 2022 de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat van de Tweede Kamer een analyse van het bestemmingennetwerk [https://toekomstluchtvaart.nl/Natuurvergunning\\_Schiphol.html](https://toekomstluchtvaart.nl/Natuurvergunning_Schiphol.html) van Schiphol voorgelegd, waarin de conclusie is getrokken dat Schiphol naar 250.000 vluchten kan krimpen zonder verlies van bereikbaarheid, indien dit vereist zou zijn wegens natuur- klimaat en omgevingsbeleid.
- Artikel in AD van begin december waarin onze burgemeester stelling neemt tegen de overlast van vliegverkeer in het Groene Hart overdag en dat de voorgenomen nachtvluchten in het 1<sup>e</sup> kwartaal 2023 (wegens onderhoud van de Zwanenburgbaan).
- Neem af en toe ook een kijkje op [www.krimpluchtvaart.nl](http://www.krimpluchtvaart.nl) voor acties, nieuws en feiten;

Kijk regelmatig op onze website <https://www.vlieghinder-nieuwkoop.nl/> en houd ons in de gaten op twitter [@vliegminder](https://twitter.com/vliegminder).



**Naast het in de gaten houden van belangwekkende onderwerpen zijn wij op verschillende gebieden actief, zoals:**

### **Vereniging**

#### *Gesprek met burgemeester*

Als bestuur en werkgroepen vergaderen wij vier keer per jaar en 7 december jl. hebben wij een voortgangsgesprek gehad met de burgemeester. Hierbij was ook onze contactpersoon van de Omgevingsdienst Zuid Holland aanwezig. Dit was een plezierig en goed gesprek. Onze gemeente is tevreden dat er een bestuursovereenkomst is gesloten tussen meer dan 50 gemeenten en drie provincies met als doel om afspraken te maken over de bestuurlijke

---

samenwerking om de leefomgevingskwaliteit van de Schipholregio te verbeteren. De inzet is dat wij als bewonersvereniging samen met ons gemeentebestuur een sterkere positie gaan innemen voor het realiseren van een rustigere en gezondere leefomgeving. Wij hebben niets aan gemiddelde geluidsberekeningen, hinderbeperkende maatregelen die de overlast verschuiven en het is heel aangenaam te horen dat ons bestuur de stelling koestert dat de individuele bescherming van ons inwoners bovenaan moet staan. Krimp van de vliegtuigbewegingen en geen nachtvluchten blijven belangrijke uitgangspunten om de overlast te verminderen.

### *Acties en deelnemen aan informatie-/discussiebijeenkomsten*

**5 november jl.** heeft een demonstratie op Schiphol plaatsgevonden om voor Krimp van de luchtvaart te pleiten. Uiteraard waren er een paar van ons aanwezig. Een filmpje staat ook op onze site.



**9 november** hebben wij een openbare sessie Luchtruimherziening bijgewoond. Op de vele goede

vragen vanuit het publiek kwamen vage, onduidelijke antwoorden. Nog steeds is niet duidelijk wat de zgn. vierde fix (aanvliegroute vanuit het zuidoostelijke punt van de provincie Utrecht) voor invloed zal hebben op ons. Het is van het groot belang dat dit onderwerp door de MRS (en zo mogelijk door inhuren van experts) behandeld wordt.

**17 november jl.** waren wij deelnemer van een “Rondetafelgesprek” georganiseerd door minister Harbers van I&W met als thema het klachten- en vragenloket van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Wij hebben vragen gesteld over het gebrekkig functioneren van BAS en onze wens uitgesproken dat er een onafhankelijk functionerend loket wordt ingesteld. BAS wordt

---

namelijk door Schiphol gerund.

### *Zienswijze groot baanonderhoud ingediend;*

Eind november hebben wij een zienswijze ingediend tegen het groot baanonderhoud in 2023. Hierdoor zal met name de Aalsmeerbaan zwaarder worden belast. Schiphol gaat ervan uit dat ondanks het sluiten van een baan bij groot onderhoud (wat enkele maanden kan duren) alle vluchten gewoon door kunnen gaan. Hiertegen hebben wij bezwaar gemaakt. Deze hebben wij ook op onze website geplaatst. Veel bewoners van onze gemeente hebben daarnaast individueel zienswijzen ingediend. Ook onze gemeente heeft samen met andere Groene Hart gemeenten een zienswijze ingediend.

### **Gemeente**

13 oktober jl. is in de raadvergadering het Collegeprogramma 2022-2026 vastgesteld. Het terugdringen van stikstof is ook voor onze gemeente een belangrijk thema en onze gemeente ziet de landbouwsector, de luchtvaart, de scheepvaart en de industrie als de vier meest verantwoordelijke sectoren voor de uitstoot van stikstof. De lokale opgave is om te voldoen aan de instandhoudingsdoelen van de Natura 2000 gebieden in onze gemeente en daarom is het nodig dat de uitstoot van stikstof drastisch vermindert. Daarnaast zal in 2023 het nieuwe Luchtruimte Indelingsbesluit worden vastgesteld waardoor een extra aanvliegeroute ontstaat. De gemeente geeft aan samen met het cluster Groene Hart en Holland Rijnland op te trekken in een actieve lobby tegen de extra aanvliegeroute die gepland is vanuit het zuiden over het Groene Hart naar Schiphol. De gemeente realiseert zich dat door de wet- en regelgeving rondom geluidsbelasting (cumulatie van geluid) om de overlast door vliegtuiggeluid terug te dringen het moeilijker wordt om woningen in onze gemeente te bouwen.

De gemeente heeft 15 november een brief aan raad gestuurd over de voorgenomen luchtruimherziening.

### **Meetnetwerk**

---



In elke  
nieuwsbrief  
houden we jullie  
op de hoogte  
van de  
voortgang in het  
project 'Naar  
een  
betrouwbaar

Burgermeetnetwerk Vliegtuiggeluid Groene Hart'. Dit project wordt door een aantal "Groene Hart gemeenten" bekostigd en uitgevoerd door vrijwilligers in samenwerking met TU Eindhoven. Begin september zijn de metingen in het geluidslab van start gegaan. Deze zijn inmiddels afgerond. Uit vier prototypes is het best presterende model gekozen. Dit model wordt nu nog enigszins aangepast. Tegelijkertijd begint het zoeken naar een aantal geschikte testlocaties voor de eerste, kleinschalige veldtesten om het meetapparaat ook in 'het veld' te testen en verder te optimaliseren voor gebruik in een netwerk. Wordt vervolgd.

## Overheid

Het luchtvaartdebat van 6 oktober jl. stond in het teken van de krimp van het aantal vliegtuigbewegingen naar 440.000. Per 1 november 2023 komt een einde aan het niet handhaven van overtredingen van Schiphol. Het is nog onduidelijk wanneer de krimp naar 440.000 vliegtuigbewegingen kan worden vastgelegd. Hiervoor moet een procedure bij de EU worden doorlopen. Vermoedelijk gaat dit dus pas in werking per 1 november 2024. Tot die tijd zou het aantal vliegtuigbewegingen nog eens kunnen oplopen tot boven 440.000. Daarnaast beschikt Schiphol niet over de noodzakelijke natuurvergunning. Schiphol is hiermee al jaren in overtreding.

---

---

**Suggesties voor te plaatsen stukken zijn zeer welkom, aarzel niet ze te sturen naar [info@vlieghinder-nieuwkoop.nl](mailto:info@vlieghinder-nieuwkoop.nl). Uiteraard zijn wij ook persoonlijk bereikbaar en na een mailbericht nemen wij contact op. Kijk ook regelmatig op [onze website](#)**

---

Wij wensen jullie hele goede feestdagen en danken voor alle steun.

*Hartelijke groeten,*

*Maria Hörfarer en Ton van den Belt mede namens de werkgroepen*



---

Copyright © 2022 Bew. Ver. Vlieghinder Nieuwkoop, All rights reserved.

Want to change how you receive these emails?  
You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).

