

# VLIEGHINDER NIEUWKOOP

## NIEUWSBRIEF Februari 2023

Beste leden van onze Bewonersvereniging Vlieghinder Nieuwkoop,

Nanne Nanne Meulendijks



Het is dit keer een lange Nieuwsbrief geworden - maar we hebben dan ook veel te bespreken. We nemen jullie weer mee in wat zoal gebeurd is in de afgelopen maanden en waar wij nu staan.

### Aalsmeerbaan

Tegen het einde van het jaar 2022 werden wij nog onaangenaam verrast door de aankondiging dat de Aalsmeerbaan ook 's nachts zal worden gebruikt in verband met het groot onderhoud in het 1<sup>e</sup> kwartaal van 2023. Er was werk aan de winkel om zienswijzen in te dienen. Na een oproep van ons en de gemeente hebben ook nogal wat inwoners zelf bezwaar gemaakt. Lovenswaardig dat wij met velen ons verzetten. In de laatste vergadering van het Regioforum is de nieuwe voorzitter van de MRS aangekondigd. Het is Eddy van Hijum geworden, geen onbekende in de politiek.

---

## Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS)



In de vorige nieuwsbrief vertelden wij wat meer over de MRS als opvolger van de ORS (Omgevingsraad Schiphol). In deze MRS verdwijnen een paar nadelen van de oude ORS. Zo zijn er straks experts beschikbaar over geluid, fijnstof, gezondheid, techniek en economie om de bewonersvertegenwoordigers te adviseren en om gedegen adviezen af te kunnen leveren. Ook is er straks een 'open schil' waar iedereen, iedere omwonende of belanghebbende, inspraak heeft. Als Vlieghinder Nieuwkoop doen wij een oproep aan omwonenden om actief te worden en straks ook mee te praten aan tafel van de MRS.

De MRS heeft sinds 1 januari jl. een nieuwe voorzitter. De werkwijze van de nieuwe MRS moet nog in de praktijk blijken, veel onderwerpen moeten nader worden uitgewerkt. Dit jaar zal dus erg in het teken staan van de MRS en met name hoe de participatie van de bewoners goed gestalte krijgt en hoe de MRS met het bestuurlijke kant (gemeenten en provincies) kan samenwerken.

Op 4 maart as. is een bijeenkomst voor de bewonersorganisaties in Hoofddorp om meer informatie te geven over de MRS. Eerder hebben jullie via een apart bericht een oproep ontvangen om zich hiervoor op te geven. Uiteraard zijn wij hierbij aanwezig en hopelijk vergezellen ons een aantal van jullie.

Blijf op de hoogte en kijk regelmatig op de website

<https://www.luchtvaartindetoekomst.nl/>

Wil je zelf je mening/inbreng geven abonneer je dan op internetconsultaties over Schiphol op de website <https://www.internetconsultatie.nl/voorkeurabonnement>



## Overzicht van onlangs verschenen belangwekkende stukken inzake Schiphol

*Zoals gebruikelijk hebben wij deze op de site geplaatst. Een paar high lights:*

- De zienswijzen van onze vereniging en het Cluster Groene Hart tegen de grotere inzet van de Aalsmeerbaan als het groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan uitgevoerd wordt.
  - Ook onze burgemeester oppert dat het overdag al veel te lawaaierig is, laat staan dat wij nog nachtvluchten van de Aalsmeerbaan over ons dak krijgen.
  - Het eindrapport over de geluidsoverlast van de Aalsmeerbaan dat aan de Tweede Kamer is aangeboden;
  - Brief aan de Tweede Kamer d.d. 22 december 2022 over de emissies van ultrafijnstof en zeer zorgwekkende stoffen.
  - Een rapportage van PWC over verkleining van de luchthavenactiviteiten en die dus geen negatieve gevolgen hebben voor de BV Nederland.
  - Een vergelijking van verduurzamingsmaatregelen van Nederland met de ons omringende landen. De overlast van het vliegverkeer in Nederland is per inwoner het grootst t.o.v. Duitsland, VK, België en Frankrijk.  
<https://drive.google.com/file/d/1ZH-uGYi65wSbj1yOLAE1jf7W7BOFhZDo/view>
  - Artikel Omroep West van december waarin grote verschillen in gerapporteerde gegevens over geluidsoverlast aan de orde komen. Wij hebben hierover vragen gesteld aan de Omgevingsdienst West-Holland maar worden nog niet wijzer. Het artikel is te lezen <https://www.omroepwest.nl/nieuws/4659339/waarom-zeggen-schiphol-en-gemeenten-elk-iets-anders-over-geluidsoverlast>
  - De negatieve gevolgen van vliegherrie blijken jarenlang veel te laag ingeschat. Het rapport van de RIVM is te lezen onder <https://www.rivm.nl/nieuws/meer-ernstige-hinder-en-slaapverstoring-door-vliegtuiggeluid>
  - Neem af en toe ook een kijkje op [www.krimpluchtvaart.nl](http://www.krimpluchtvaart.nl) voor acties, nieuws en feiten.
-

Kijk regelmatig op onze website <https://www.vlieghinder-nieuwkoop.nl/> en houd ons in de gaten op twitter [@vliegminder](https://twitter.com/vliegminder).



**Naast het in de gaten houden van belangwekkende onderwerpen zijn wij op verschillende gebieden actief, zoals:**

### *Regioforum*

In december was er nog een vergadering van het Regioforum, het overlegorgaan tussen de sector (Luchtvaart, Ministerie) en de bewonersdelegaties. Wij hebben dit overleg als toehoorder zoals gewoonlijk bijgewoond. Het stond met name in het teken van de nieuwe MRS, het groot baanonderhoud van de Zwanenburgbaan (waardoor wij verwachten dat de Aalsmeerbaan meer ingezet gaat worden – ook 's nachts) en de internetconsultatie ivm de experimenteerregeling beëindiging niet handhaven. Het verslag van het Regioforum is op de website van de ORS, [www.omgevingsraadschiphol.nl](http://www.omgevingsraadschiphol.nl) te vinden.

---

Rapport standpunt luchtvaart PS-verkiezingen maart 2023		
1	GL	100
2	PvdD	100
3	BBB	88
4	PvdA	75
5	BIJ1	75
6	CU	69
7	SP	69
8	DENK	69
9	D66	63
10	Volt	63
11	SGP	63
12	CDA	44
13	VVD	13
14	PVV	13
15	FvD	6
16	JA21	0

*Gesprek partijen Provinciale Staten*

#### *Zuid-Holland (PS)*

Op 15 februari is op initiatief van een Bewonersvereniging in Oegstgeest (OZV) een gesprek geweest met diverse politieke partijen in aanloop naar de verkiezingen. Wij hebben dit overleg bijgewoond en onze grieven geuit over de toegenomen geluidsoverlast en de lage prioriteit van PS voor ons Natura2000-gebied waarvan de kwaliteit sterk achteruit gaat. PS heeft een zorgplicht voor dit kwetsbare gebied. Onderstaand rapport geeft ongeveer weer waar de partijen staan t.a.v. de luchtvaart.

#### *Bijeenkomst Natuur en Milieufederatie en politieke partijen Verkiezing PS (Noord-Holland)*

22 februari hebben wij een door de Natuur en Milieufederatie georganiseerde bijeenkomst bijgewoond met het thema "Vliegen binnen de grenzen". Er werd met name gesproken over de oorzaken en omvang van vliegtuigoverlast, schadelijke gevolgen voor de natuur, leefomgeving en gezondheid van bewoners, effect van de aangekondigde krimp naar 440.000 vliegtuigbewegingen e.d. De indruk is duidelijk dat er – voor zover nog niet aanwezig – en kentering bij de (kandidaat)statenleden t.a.v. de ongebreidelde luchtvaart zichtbaar is. Alle aanwezigen waren bijv. eensgezind dat de WHO normen voor geluid moeten worden gehanteerd (45db overdag en 40db 's

nachts) en bijna allemaal waren tegen de HUB functie van Schiphol.

### *Gesprek Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)*

Op initiatief van één van onze leden vindt een gesprek plaats met de ILT over de gebrekkige, onjuiste en onvolledige informatieverstrekking van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS), geluidsoverschrijding e.d. Ons standpunt is dat Schiphol verantwoordelijk is voor een juiste en volledige informatievoorziening. Verslag hierover volgt in de eerstvolgende nieuwsbrief.

### *Zienswijze Experimenteerregeling beëindigen niet handhaven ingediend;*

Zoals wij in de tussentijdse oproep hebben vermeld, hebben wij in februari een zienswijze ingediend over deze Experimenteerregeling. De zienswijze staat op de site en kan ook geraadpleegd worden onder

[https://www.internetconsultatie.nl/experimenteerregeling\\_schiphol](https://www.internetconsultatie.nl/experimenteerregeling_schiphol)

Wij ageren tegen deze regeling omdat de grenswaarden voor geluid voor nogal wat handhavingspunten in onze regio omhoog gaan. Uit openbare informatie blijkt dat zonder de aanpassing van de grenswaarden ca. 400.000 vliegtuigbewegingen mogelijk zijn zonder deze grenswaarden te overschrijden. Schiphol wil in het komende jaar (vanaf 1-11-2023) echter tot ca. 465.000 vliegtuigbewegingen gaan. Het ophogen van de grenswaarden is onacceptabel en niet uitlegbaar. De MRS moet een positief advies afgeven, anders kan deze regeling niet geïmplementeerd worden. Dit is in de Luchtvaartwet opgenomen en biedt op zich bescherming. De MRS moet uiterlijk 9 maart adviseren. Omdat bij een aantal handhavingspunten de waarden omlaag gaan is het nog niet duidelijk hoe de MRS gaat adviseren. Samen met o.a. bewonersverenigingen in Uithoorn kunnen wij niet akkoord gaan met deze ophoging van de grenswaarden.

EenVandaag (NPO 1) heeft in een uitzending op 18 februari jl. hieraan aandacht besteed. <https://eenvandaag.avrotros.nl/item/terwijl-schiphol-moet-krimpen-verhoogt-minister-harbers-de-geluidsnormen-dit-is-volkomen-onacceptabel/>

Inmiddels heeft BRS samen met de Groene Hartgemeenten en de regio t/m

---

Leiden haar zienswijze ingediend. Wij zijn tevreden dat ook zij niet akkoord gaan met de voorliggende experimenteerregeling waarin een aantal voor ons belangrijke handhavingpunten opgehoogd worden. De zienswijzen zijn op de site geplaatst.

### *Zienswijze over uitstoot zeer zorgwekkende stoffen ingediend*

22 december 2022 heeft de minister I&W een brief aan de Tweede Kamer gestuurd over de uitstoot van o.a. zeer zorgwekkende stoffen door de luchtvaart. De uitstoot wordt niet centraal geregistreerd en daarover gaat de internetconsultatie. Inmiddels is ook duidelijk dat de meeste uitstoot (99,9%) door het vliegverkeer niet is gereguleerd en daarom ook niet gecontroleerd wordt. De minister erkende dat de uitstoot onder de wet moet worden gebracht. Onze zienswijze is te lezen onder

[https://www.internetconsultatie.nl/besluit\\_zzs\\_register/b1](https://www.internetconsultatie.nl/besluit_zzs_register/b1)



### **Meetnetwerk**

In elke nieuwsbrief houden we jullie op de hoogte van de voortgang in het project 'Naar een betrouwbaar Burgermeetnetwerk Vliegtuiggeluid Groene Hart'. Op dit moment is echter geen nieuws te melden en wij verwachten jullie in de eerstvolgende nieuwsbrief weer meer te kunnen vertellen.



### **Overheid**

---

25 januari jl. was er een Luchtvaartdebat in de Tweede Kamer. Wij kunnen ons niet aan de indruk onttrekken dat er zo langzamerhand een consensus ontstaat in de Tweede Kamer dat het zo niet langer kan met de vliegindustrie. Ook in de media wordt breed uitgemeten dat de Tweede Kamer ontstemd is (eufemistisch) dat Schiphol een aantal boeren heeft uitgekocht om aan een Natuurvergunning te komen. Aan de minister wordt tegengeworpen dat hij (en het kabinet) door traag te reageren Schiphol de tijd heeft gelaten om snel werk ervan te maken stikstofrechten te bemachtigen. Het laatste woord hierover is nog niet gezegd. Diverse Tweede Kamer leden maken zich sterk voor een snelle invoer van het CO2 plafond. De invoer hiervan zou echt zoden aan de dijk zetten. De vliegsector zou hiermee niet kunnen schuiven met andere sectoren. Ook de zgn. zeer zorgwekkende stoffen die door de vliegindustrie uitgestoten worden kregen de aandacht. Uit openbaar gemaakte stukken blijkt dat 99,9% van die uitstoot niet is gereguleerd en dat is al sinds 2021 bekend. Ook de arbeidsomstandigheden van de platformmedewerkers, het grote aantal overstappers, de achterblijvende woningbouw e.a. kwamen aan de orde.

Suggesties voor te plaatsen stukken zijn zeer welkom, aarzel niet ze te sturen naar [info@vlieghinder-nieuwkoop.nl](mailto:info@vlieghinder-nieuwkoop.nl). Uiteraard zijn wij ook persoonlijk bereikbaar en na een mailbericht nemen wij contact op.

Veel dank voor alle steun, met name ook voor de vele goede zienswijzen die jullie hebben ingediend.

*Hartelijke groeten,*

*Maria Hörfarter en Ton van den Belt mede namens de werkgroepen*

---



---

*Copyright © 2023 Bew. Ver. Vlieghinder Nieuwkoop, All rights reserved.*

Want to change how you receive these emails?  
You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).

