



NIEUWSBRIEF APRIL 2023

Beste leden van onze Bewonersvereniging VliegHinder Nieuwkoop,

Inleiding Met deze Nieuwsbrief nemen wij jullie weer mee in wat zoal gebeurd is in de afgelopen maanden en waar wij nu staan.

De Provinciale Staten verkiezingen zijn achter de rug en het stof is neergedaald. Maar het dossier Luchtvaart met de aangekondigde krimp bevindt zich in woelig water. KLM en andere luchtvaart-maatschappijen hebben een kort geding aangespannen tegen het ministerie I&W. En de stichting Recht op Bescherming tegen VliegHinder (RBV) heeft zich bij het ministerie in het verweer tegen de luchtvaartsector aangesloten. Het vonnis viel ons zwaar tegen maar van uitstel komt geen afstel. Anderzijds loopt de procedure van RBV tegen de staat gewoon door. De overheid lanceert de een na de ander internetconsultatie, maar wat ermee gebeurt is niet duidelijk. Tot nu toe werden ze in elk geval snel terzijde gelegd. Dit houdt ons echter niet tegen om als vereniging onze zienswijzen in te blijven dienen.

De koers van de overheid over het luchtvaardedossier is er niet duidelijker op geworden.

Tenslotte: de transitie van de ORS naar de Maatschappelijke Raad Schiphol per 1 juli is in gang gezet.



Maatschappelijke Raad Schiphol In de tussentijdse nieuwsbrief van april jl. vertelden wij meer over de MRS als opvolger van de ORS (Omgevingsraad Schiphol). Het is van het grootste belang dat wij in de MRS onze stem laten horen. Niet meedoen is geen optie en daarom roepen wij jullie nog eens op onze vereniging uit te dragen zodat wij in aantal leden groeien. Stuur onze site maar ook deze nieuwsbrief aan familie, vrienden, burens etc. zodat zij zich aan kunnen melden bij onze vereniging.

www.vlieghinder-nieuwkoop.nl

Er komt dit jaar heel veel op ons af:

- **Krimp van het aantal vliegtuigbewegingen;** de grootste groei sinds 2008 is aan de zuid/zuidoost kant van Schiphol, dus aan onze kant geweest. De krimp naar 440.000 vliegtuigbewegingen moet in belangrijke mate aan onze kant plaats gaan vinden en daarom moeten wij aan de tafel van de MRS zitten.
- **Luchtruimherziening:** het plaatje op de volgende pagina laat zien waar de vierde aanvliegeroute komt. Het is nog niet duidelijk wat de gevolgen hiervan zijn maar ruimte betekent meestal meer vluchten en hinder. Daarom moeten wij aan tafel zitten.
- **Rechtsbescherming, nieuwe geluidsnormen, nieuwe normen voor uitstoot zeer zorgwekkende stoffen:** er staan heel veel onderwerpen op de agenda van de Tweede Kamer. De MRS gaat gevraagd en ongevraagd adviseren. De MRS heeft straks ook budget om onderzoek uit te laten voeren door onafhankelijke experts (o.a. op het gebied van gezondheid,

geluid, wetgeving, participatie) om de adviezen wetenschappelijke kracht bij te zetten. Over elk advies dat de MRS uitbrengt moet de minister verantwoording afleggen aan de Tweede Kamer. Onze adviezen zijn dus niet meer vrijblijvend. Mede door onze inzet hebben wij dit bereikt.

- De MRS heeft een nieuwe site www.maatschappelijkeraadschiphol.nl
De nieuw voorzitter, Eddy van Hijum, heeft 7 april onze gemeente bezocht, het persbericht staat op onze website en is ook door verschillende media geplaatst.

Blijf op de hoogte en kijk regelmatig op de website

<https://www.luchtvaartindetoekomst.nl/>

Wil je zelf je mening/inbreng geven abonneer je dan op internetconsultaties over Schiphol op de website

<https://www.internetconsultatie.nl/voorkeurabonnement> Op deze site zijn ook de zienswijzen van onze vereniging zichtbaar.



Overzicht van onlangs verschenen belangwekkende stukken inzake Schiphol

Zoals gebruikelijk hebben wij deze op de site geplaatst. Een paar high lights:

- De zienswijzen voor de Experimenteerregeling, zeer zorgwekkende stoffen, MRS reglement en stikstof <https://www.internetconsultatie.nl>
 - Verslag van de bijeenkomst “Vliegen binnen de Grenzen” door Milieufederatie Noord-Holland "[Vliegen binnen de Grenzen](#)
 - De minister LNV gaat niet handhaven wegens de ontbrekende natuurvergunning van Schiphol (brief 17 maart aan MOB)
https://puc.overheid.nl/natuurvergunningen/doc/PUC_737846_17/1/
-

- Rapport over geluidshinder in 2022 in de Staat van Schiphol
<https://magazines.ilent.nl/staatvan/2022/02/bijlage-meer-geluidhinder>
- <https://omgevingsraadschiphol.nl/nieuws/mrs-betreurt-uitspraak-krimp-schiphol/>
- Persbericht bezoek voorzitter MRS aan onze gemeente op 7 april jl.

Kijk regelmatig op onze website <https://www.vlieghinder-nieuwkoop.nl/> en houd ons in de gaten op twitter @vlieg minder.

Naast het in de gaten houden van belangwekkende onderwerpen zijn wij op verschillende gebieden actief, zoals:

Regioforum

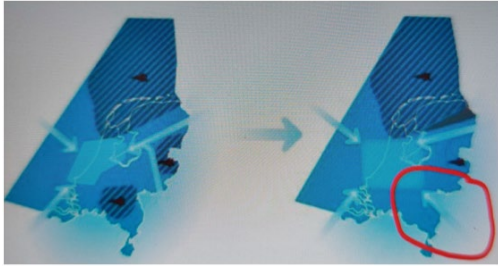
In april was er een vergadering van het Regioforum, het overlegorgaan tussen de sector (Luchtvaart, Ministerie) en de bewonersdelegaties. Wij hebben dit overleg als toehoorder zoals gewoonlijk bijgewoond. Het stond met name in het teken van de nieuwe MRS, de verkiezingen van de clustervertegenwoordigers, de uitvoeringsagenda van de Luchtvaartnota en er zijn verschillende presentaties gegeven zoals over de Luchtruimherziening.

Gesprek Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en Bewonersaanspreekpunt Schiphol (BAS)

Op initiatief van één van onze leden heeft een gesprek plaatsgevonden met de ILT over de gebrekkige, onjuiste en onvolledige informatieverstrekking van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS), geluidsoverschrijding e.d. Ons standpunt is dat Schiphol verantwoordelijk is voor een juiste en volledige informatievoorziening. Tevens hebben wij recent samen met andere bewonersverenigingen (behorend tot het cluster Aalsmeerbaan) een gesprek gehad met BAS.

Bijeenkomst Luchtruimherziening

22 maart jl. hebben wij een dagvullend programma bijgewoond over de



luchtruimherziening. Het defensieluchtruim

(donkergestreept op kaart) wordt geconcentreerd in het noorden. Daardoor komt er ruimte vrij aan de zuidoost kant van Schiphol. Belangrijke doelen van deze herziening zijn een vermindering van geluidshinder en uitstoot van vervuilende stoffen en een aaneengesloten luchtruim voor Defensie zegt men. Het plaatje laat zien wat de bedoeling is.

Wij volgen dit dossier nauwgezet en hebben de gemeente aan onze kant. Deze voorgenomen vierde aanvliegeroute kan negatieve gevolgen hebben voor onze gemeente. Een petitie kan worden getekend op <https://www.stop4deroute.nl/>

Gesprek met gemeente burgemeester, Omgevingsdienst West-Holland en voorzitter van de MRS

Eind maart hebben wij een gesprek gehad met onze burgemeester, die zoals bekend de portefeuille Schiphol onder handen heeft. Een zeer constructief gesprek waarin wij gegevens over de MRS uitwisselen en omgekeerd informatie ontvangen hoe de bestuurlijke kant het dossier Schiphol oppakt. Onze burgemeester neemt in elk geval deel in de interbestuurlijke samenwerking, waarbij een drietal bestuurders met de minister om de tafel gaat. 7 april jl. hebben wij Eddy van Hijum, de voorzitter van de MRS in Nieuwveen ontvangen en de Nieuwkoopse Plassen laten zien.





Meetnetwerk Het project 'Naar een betrouwbaar Burgermeetnetwerk Vliegtuiggeluid Groene Hart' vordert gestaag. Op dit moment hangen vijf meetapparaten voor controlemetingen op Zuideinde. De bedoeling is met 10 meetapparaten kleinschalig in 'het veld' te testen en de apparatuur verder te optimaliseren voor gebruik in een netwerk.

Overheid 11 april jl. was er een Luchtvaartdebat in de Tweede Kamer. Dit stond in het teken van duurzame luchtvaart. Wij weten inmiddels dat duurzaam en vliegen moeilijk samen gaat. Belangrijk is te vermelden dat de minister I&W 30 maart jl. een brief aan de Tweede Kamer heeft gestuurd over de uitstoot van zeer zorgwekkende stoffen. Dit naar aanleiding van een recent onderzoek van TNO.

https://drive.google.com/file/d/1z_ZSA8nud8Sbhp5tSnm8NY55TJUEf0Q7/view?usp=share_link Eindelijk lijkt dit onderwerp meer aandacht te krijgen.

Suggesties voor te plaatsen stukken zijn zeer welkom, aarzel niet ze te sturen naar info@vlieghinder-nieuwkoop.nl. Uiteraard zijn wij ook persoonlijk bereikbaar en na een mailbericht nemen wij contact op.

Veel dank voor alle steun.

Hartelijke groeten,

Maria Hörfarer en Ton van den Belt mede namens de werkgroepen



Copyright © 2023 Bew. Ver. Vlieghinder Nieuwkoop, All rights reserved.

Want to change how you receive these emails?
You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).

