



## NIEUWSBRIEF JUNI 2023

**Beste leden van onze Bewonersvereniging VliegHinder Nieuwkoop,**

**Inleiding** Met deze Nieuwsbrief nemen wij jullie weer mee in wat zoal gebeurd is in de afgelopen maanden en waar wij nu staan.



### **Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS)**

Per start- en landingsbaan zijn er voor ons bewoners twee bewonersvertegenwoordigers. Onze gemeente is ingedeeld bij de Aalsmeerbaan (voor een groot gedeelte) en voor een klein gedeelte (met name in de omgeving van Ter Aar/Langeraar) bij de Kaagbaan. Aan de Aalsmeerbaan zijn vier en aan de Kaagbaan drie kiesmensen toegewezen. Per baan gaat het om maximaal 30 kiespersonen. Meer informatie vinden jullie op de site van de MRS [www.maatschappelijkeraadschiphol.nl](http://www.maatschappelijkeraadschiphol.nl)

Volgens de opgegeven leden van twee verenigingen in de gemeente Nieuwkoop aan de MRS (VliegHinder Nieuwkoop en Rondom de Plassen) hebben wij zeven kiespersonen. De kiespersonen voor onze vereniging zijn

---

Cees Lek, Riny Sprengers, Ton van den Belt en Maria Hörfarter. De Vereniging Rondom de Plassen heeft drie kiespersonen, Loes van der Ham, Alfred Steenwinkel en Wim van der Heiden (allen afgevaardigd bij de Kaagbaan).

De MRS heeft in de afgelopen tijd al een aantal dossiers opgepakt en meest recent een zienswijze ingediend over de balanced approach procedure die wordt doorlopen ivm de krimp van Schiphol.

Als MRS kunnen wij gevraagd en ongevraagd advies uitbrengen. De minister moet aan ons aangeven waarom hij wel of niet rekening houdt met het advies en de afwegingen die hij daarvoor heeft gemaakt. Dit is een belangrijke verbetering ten opzichte van de vorige structuur (Omgevingsraad Schiphol). Een goed voorbeeld hiervoor is de reactie in verband met de “Experimenteerregeling”. De minister wilde ons alsnog bewegen om hiermee akkoord te gaan (wat betekent dat o.a. de grenswaarden voor geluid verhoogd zouden worden in onze regio). Als MRS hebben wij dit niet geaccepteerd, het is afwachten hoe dit dossier uiteindelijk afloopt.

Voor dit jaar staan in ieder geval de krimp van het aantal vliegtuigbewegingen, de luchtruimherziening, de rechtsbescherming van ons bewoners, nieuwe geluidsnormen en nieuwe normen voor de uitstoot van zeer zorgwekkende stoffen op de agenda.

Blijf op de hoogte en kijk regelmatig op de website

<https://www.luchtvaartindetoekomst.nl/>

Wil je zelf je mening/inbreng geven abonneer je dan op internetconsultaties over Schiphol op de website <https://www.internetconsultatie.nl/voorkeurabonnement>

Op deze site zijn ook de zienswijzen van onze vereniging zichtbaar.

---

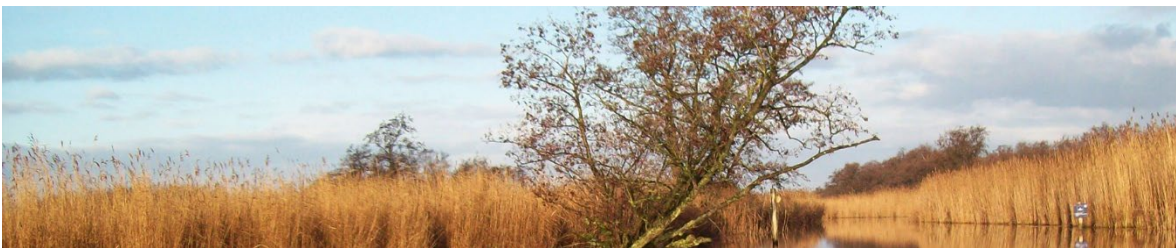


### Overzicht van onlangs verschenen belangwekkende stukken inzake Schiphol

Zoals gebruikelijk hebben wij deze op de site geplaatst. Een paar high lights:

- Onze Persbericht Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS)
- Verzoek MOB en Schipholwatch om te handhaven.  
<https://drive.google.com/file/d/1sfoL8iU9EbSeJgAravMyeuuSO1KVcFds/view>. Pagina 17 over de toename van geluidhinder sinds 2016. De hoogste scores worden behaald in Aalsmeer, Uithoorn en Nieuwkoop (naast Amstelveen en Heiloo);
- Vierde voortgangsbrief Programma Omgeving Luchthaven Schiphol 24 mei 2023
- MRS zienswijze balanced approach 15 juni 2023
- BRS zienswijze balangced approach 15 juni 2023
- Zienswijze van onze vereniging 15 juni 2023 (vermeld in de Volkskrant 19 juni jl.)
- Rapportage vliegtuiggeluid 2022 door Omgevingsdienst (gemeenten Nieuwkoop, Kaag en Braassem, Leiden e.a.)

Kijk regelmatig op onze website <https://www.vlieghinder-nieuwkoop.nl/> en houd ons in de gaten op twitter @vliegminder.



**Naast het in de gaten houden van belangwekkende onderwerpen zijn wij op**

---

**verschillende gebieden actief, zoals:**

## **Regioforum**

23 juni was de laatste vergadering van het Regioforum oude stijl.

Hierbij was ook nog de sector Schiphol, BAS en Luchtverkeersleiding aanwezig.

Het was dus de laatste vergadering van de ORS en per 1 juli as. wordt de MRS geïnstalleerd. Er was aandacht voor vertrekkende

bewonersvertegenwoordigers, het afscheid van de sector die in het vervolg

hierbij niet meer aanwezig zal zijn en het vertrek van de tijdelijke secretaris van

de ORS. Ook is de nieuwe secretaris directeur MRS, Inge Kok, voorgesteld.

Inhoudelijk hebben wij als bewoners met name het slecht functioneren van

- BAS aan de orde gesteld en het ministerie opgeroepen in te grijpen zodat de kwaliteit en betrouwbaarheid van de gegevens (waarop nota bene het beleid gebaseerd is) gewaarborgd worden. Als bewonersorganisaties hebben wij jarenlang aan BAS feedback gegeven maar tot nu toe tot weinig resultaat. Hierdoor wordt het vertrouwen van de bewoners ernstig geschaad. BAS en het ministerie I&W nemen onze kritiek ter harte.
- Als nieuw agendapunt is de op 21 juni 2023 door de minister voor Natuur en Stikstof aan de Tweede Kamer verstuurd brief aan de orde gesteld. Hierin vermeldt de minister dat Schiphol geen bijdrage hoeft te leveren voor de stikstofreductie. Dit is onacceptabel, ook voor het ministerie I&W. Wij zijn benieuwd hoe de Tweede Kamer dit beoordeelt.
- Verder is het ministerie I&W in afwachting van de rechterlijke uitspraak i.z. het beroep door de minister tegen de uitspraak van het kort geding over de “Experimenteerregeling”. 7 juli as. wordt de uitspraak verwacht. Afhankelijk hiervan zou de krimp van de Luchtvaart toch nog wat eerder kunnen worden ingezet.

## **Meetnetwerk**

Het project ‘Naar een betrouwbaar Burgermeetnetwerk Vliegtuiggeluid Groene

---

Hart' vordert goed. Op dit moment hangen vier meetapparaten buiten voor controlemetingen op Zuideinde. De TU/e heeft deze apparatuur getoetst aan een geijkt apparaat en hierdoor is deze apparatuur betrouwbaar. Hiermee is een belangrijke stap gezet naar een betrouwbaar meetnetwerk. In de zomer zullen 10 meetapparaten kleinschalig in 'het veld' getest worden. Wordt uiteraard vervolgd.

## **Overheid**

21 juni jl. heeft het hoger beroep tegen het beperken van het aantal vluchten gediend. KLM en andere luchtvaartmaatschappijen hebben in het voorjaar een kort geding aangespannen ivm het terugbrengen van het aantal vluchten in eerste instantie naar 460.000 per jaar. De uitspraak hierover wordt 7 juli as. verwacht. Daarnaast loopt nog de procedure van Recht op Bescherming (RBV) tegen Vliegtuighinder tegen de overheid. De zitting hierover zal in juli plaatsvinden. RBV roept ons op steun te betuigen wat haar in de procedure versterkt. Immers, het is beter als de achterban zo veel mogelijk sympathisanten telt. Iedereen kan zich op de website [www.beschermingtegenvliegtuighinder.nl](http://www.beschermingtegenvliegtuighinder.nl) als sympathisant opgeven (kosteloos).

## **Vereniging**

Als bestuur, kiespersonen en werkgroepen hebben wij t.b.v. de MRS verschillende bijeenkomsten bijgewoond en recent vergaderd. De groei van het aantal leden blijft een belangrijk punt. Ook het aanhaken van andere bewoners-/buurtverenigingen binnen onze gemeente bij de MRS blijft een belangrijk punt. Hierdoor zou het aantal leden sterk kunnen groeien wat ook onze inbreng om de hinder in de breedste zin te verminderen zou versterken.

- Blijf svp onze vereniging uitdragen zodat wij met meer leden sterker staan.
- Blijf svp melding maken van overlast maken op Bewonersaanspreekpunt Schiphol (BAS)

[www.bezoekbas.nl](http://www.bezoekbas.nl) Hoewel wij kritiek hebben op de verwerking van de

---

gegevens vormen deze wel

de basis voor beleid.

Blijf svp ook melden op [www.vliegherrie.nl](http://www.vliegherrie.nl)

---

Suggesties voor te plaatsen stukken zijn zeer welkom, aarzel niet ze te sturen naar [info@vlieghinder-nieuwkoop.nl](mailto:info@vlieghinder-nieuwkoop.nl). Uiteraard zijn wij ook persoonlijk bereikbaar en na een mailbericht nemen wij contact op.

Veel dank voor alle steun en wij wensen jullie een goede zomer.

*Hartelijke groeten,*

*Maria Hörfarer en Ton van den Belt mede namens alle kiespersonen en werkgroepen*





---

*Copyright © 2023 Bew. Ver. Vlieghinder Nieuwkoop, All rights reserved.*

Want to change how you receive these emails?  
You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).

