

# VLIEGHINDER NIEUWKOOP

## NIEUWSBRIEF DECEMBER 2023

**Beste leden van onze Bewonersvereniging Vlieghinder Nieuwkoop,**

Met deze Nieuwsbrief nemen wij jullie weer mee in wat er zoal gebeurd is in de afgelopen maanden en waar wij nu staan.



Recent zijn de verkiezingen geweest. De uitslag hiervan stemt ons niet optimistisch wat betreft de luchtvaart. Door de demissionaire regering zijn veel onderwerpen t.a.v. Schiphol in eerste instantie controversieel verklaard, zo ook het verstrekken van de Natuurvergunning. De demissionaire minister heeft het echter wel liefd de natuurvergunning af te geven met de verklaring dat dit procedureel is. Lees hierover meer onder het aparte hoofdje Natuurvergunning. Als een boemerang kwam recent echter de keuze van onze minister terug om de krimp van de luchtvaart los te laten binnen. Dit hadden wij niet zien aankomen. Lees verder onder het hoofdje MRS en Experimenteerregeling.

De MRS is nauwelijks uit de startblokken -1 juli- en de voorzitter vertrekt al naar de Tweede Kamer. Eddy van Hijum heeft zich aangesloten bij de nieuwe partij van Pieter Omtzigt. Wij wensen hem veel succes en wijsheid in het herstellen van het vertrouwen van omwonenden in de overheid en Schiphol!

Zonder overleg met de MRS heeft de minister een interim voorzitter benoemd. Onze bewonersvertegenwoordiger is bezorgd dat de MRS hierdoor minder effectief is en weer een periode van stagnatie tegemoet gaat. De selectieprocedure voor een permanente invulling van de voorzitter is inmiddels gestart.



### **Commissiedebat Tweede Kamer Infrastructuur&Waterstaat 25 oktober**

Ten behoeve van dit debat hebben wij kort ervoor een brief geschreven (gezamenlijk met andere bewonersorganisaties) om met name te stoppen met de hinderverplaatsing. De geluidswaarden worden aan de zuid- en zuidoostkant van Schiphol opgehoogd waardoor er meer vluchten in dit gebied komen. Door de ophoging van de waarden zullen deze uiteraard niet zo snel worden overschreden. Wij maken hiertegen bezwaar. Bij dit debat waren wij met drie personen aanwezig.

### **Schiphol krijgt een natuurvergunning**

26 september jl. heeft Schiphol de vereiste Natuurvergunning gekregen. Wij hebben ons als vereniging aangesloten bij het beroep van Mobilisation for Environment (MOB). Naast MOB zijn ook meerdere gemeenten in beroep gegaan. Wij hebben onze gemeente gevraagd om ook hiertegen in beroep te gaan en de gemeente heeft toegezegd dit te onderzoeken.

Blijf op de hoogte en kijk regelmatig op de website <https://www.luchtvaartindetekomst.nl/> .

Wil je zelf je mening/inbreng geven abonneer je dan op internetconsultaties over Schiphol op de website <http://>

<https://www.internetconsultatie.nl/voorkeurabonnement>.

Op deze site zijn ook de zienswijzen van onze vereniging zichtbaar. Wij hebben de navolgende

**Zienswijze** ingediend:

[Wettelijke verankering Maatschappelijke Raad Schiphol, 19 en 20 november 2023](#)

## **Overzicht van onlangs verschenen belangwekkende stukken inzake Schiphol**

- De gebruiksprognose over het jaar 2024 is beschikbaar:  
<https://www.schiphol.nl/nl/jij-en-schiphol/pagina/gebruiksprognose-alles-wat-je-maar-wilt-weten/>
- Minister Harbers informeert de Tweede Kamer over de uitstel van het onderzoek naar zeer zorgwekkende stoffen. De brief is [hier](#) te lezen.
- Gezamenlijke brief met andere bewonersorganisaties voor het commissiedebat lenW op 25 oktober 2023;
- De presentatie van de bewonersbijeenkomst op 7 november jl. met andere verenigingen in Uithoorn;
- De standpunten van de verschillende politieke partijen t.a.v. de luchtvaart;

Kijk regelmatig op [onze website](#) en houd ons in de gaten op [twitter@vlieg minder](mailto:twitter@vlieg minder). Blijf ook de hinder melden bij [www.bezoekbas.nl](http://www.bezoekbas.nl) en [www.vliegherrie.nl](http://www.vliegherrie.nl)

De meldingen van “Bezoekbas” worden voor beleid gebruikt, melden heeft dus zin (ook kan het duren voordat wij wat resultaat zien).



**Naast het in de gaten houden van belangwekkende onderwerpen zijn wij op verschillende gebieden actief, zoals:**

**Bewonersbijeenkomst 7 november 2023**

Deze gezamenlijk met andere bewonersorganisaties georganiseerde bijeenkomst in Uithoorn is goed bezocht. Hierbij waren ook vertegenwoordigers van Schiphol en NVNL (helaas niet de directies terwijl wij die wel uitgenodigd hebben) aanwezig. Rode draad van de bijeenkomst was met name dat

- de gezondheid van ons bewoners voor winstbejag moet gaan,
- de hinder niet verschoven mag worden en
- de bewoners alle krachten moeten bundelen;

Een interessante spreker was dr. Harald Buijtendijk die een analyse gaf van het luchtvaartbeleid. Zo vertelde hij dat het woord “innovatie” jaar en dag door de sector gebruikt wordt om hetzelfde te blijven doen. Hij noemde de bedrijven, organisaties van de sector treffend “kameleons”, ze passen zich uiterlijk aan de omgeving aan, maar veranderen niet. Het luchtvaartbeleid wordt afgestemd in de IJzeren Driehoek, die bestaat uit Schiphol, KLM en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Dit leidt tot “Schiphollen”. Beleidsmakers doen veel en vooral technocratische, ingewikkelde voorstellen, waarvan ze weten dat ze toch niet uitgevoerd (kunnen) worden of toch weer zullen veranderen.

Lichtpuntjes zijn er ook. De tegenkrachten vanuit de omgeving worden steeds sterker. Wij als omwonenden organiseren ons steeds beter, vanuit hun zorgen om klimaatverandering en de aantasting van hun leefomgeving en gezondheid.

Kortom, wij moeten de krachten blijven bundelen want alleen samen staan wij sterk.

## MRS en experimenteerregeling

14 november jl. heeft de minister de eerste krimpplannen plotseling onder druk van de sector en de Europese Commissie ingetrokken. Schiphol en de sector kunnen hiermee volgend jaar ongebreideld hun gang gaan. Dit is een regelrechte klap in ons gezicht. Wij zijn huiverig dat de overlast weer net zo groot wordt als voor Corona. In een toelichting over zijn besluit t.a.v. de experimenteerregeling gaf de minister aan alles in het werk te stellen om de balanced approach procedure (die nu ter beoordeling in Brussel ligt) door te laten gaan. Hiermee zou het aantal vliegtuigbewegingen dan teruggebracht worden naar 452.500, op zijn vroegst ingaande eind 2024.

MOB en SchipholWatch zijn in beroep gegaan tegen de eerdere afwijzing om te handhaven door ILT. Kijk [hier](#).



## Maatregelen voor minder geluidsoverlast

Met een pakket aan maatregelen dringen we de geluidsoverlast van Schiphol sterk terug

### Stillere vliegtuigen in de nacht

In de nacht zullen vliegtuigen sneller ingenieten (de motor lossen maken). Dit gebeurt al bij andere vliegvelden in gebruik.

### Minder gebruik van start- en landingsbanen bij dichtbevolkte gebieden

Schiphol heeft een start- en landingsplan, waarmee hierin geen meer overlast in de omgeving zal worden. Deze maatregel zorgt ervoor dat de banen met de meeste overlast nog minder gebruikt worden dan nu het geval is.

### Lager aantal vluchten

Er mogen ook minder vliegtuigen aankomen en vertrekken vanaf Schiphol.

### Minder vluchten in de nacht

Daar in de nacht mogen er minder vliegtuigen vliegen en landen op Schiphol.



Meer informatie vinden jullie op de [site van de MRS](#)

## Gesprek met de gemeente

Met enige regelmaat hebben wij een gesprek met de burgemeester (hij is portefeuillehouder van het dossier Schiphol). Hierbij is ook iemand aanwezig van de Omgevingsdienst West-Holland die in opdracht van diverse gemeenten

werkt. Het was weer een constructief gesprek waarin wij elkaar informeren en onze zorgen kunnen uitspreken. Immers, de bestuurlijke kant staat los van de MRS waarin wij als bewoners deelnemen. Aan de orde komen het geluidsrapport van de gemeenten gelegen tussen voorbij Leiden, Lisse, Katwijk, Leimuiden en Nieuwkoop. Nieuwkoop scoort qua hinder het slechtst van alle gemeenten. Ook de experimenteerregeling die bedoeld is om tot de eerste krimp te komen is besproken.

### **Meetnetwerk**

Het project 'Naar een betrouwbaar Burgermeetnetwerk Vliegtuiggeluid Groene Hart' vordert goed. Op dit moment hangen vier meetapparaten buiten voor controlemetingen op Zuideinde. De TU/e heeft deze apparatuur getoetst aan een geijkt apparaat en hierdoor is deze apparatuur betrouwbaar. Hiermee is een belangrijke stap gezet naar een betrouwbaar meetnetwerk. Wij hopen zo spoedig mogelijk kleinschalig "in het veld" te kunnen testen. Op onze website staat de link het rapport van de RIVM over de kwaliteit van zelfgebouwde eenvoudige geluidmeters.

**Suggesties voor te plaatsen stukken zijn zeer welkom, aarzel niet ze te sturen naar [info@vlieghinder-nieuwkoop.nl](mailto:info@vlieghinder-nieuwkoop.nl). Uiteraard zijn wij ook persoonlijk bereikbaar en na een mailbericht nemen wij contact op.**

**Veel dank voor alle steun en wij wensen jullie alvast hele goede feestdagen en jaareinde 2023.**

*Hartelijke groeten,*

*Maria Hörfarter en Ton van den Belt mede namens alle kiespersonen en werkgroepen*

