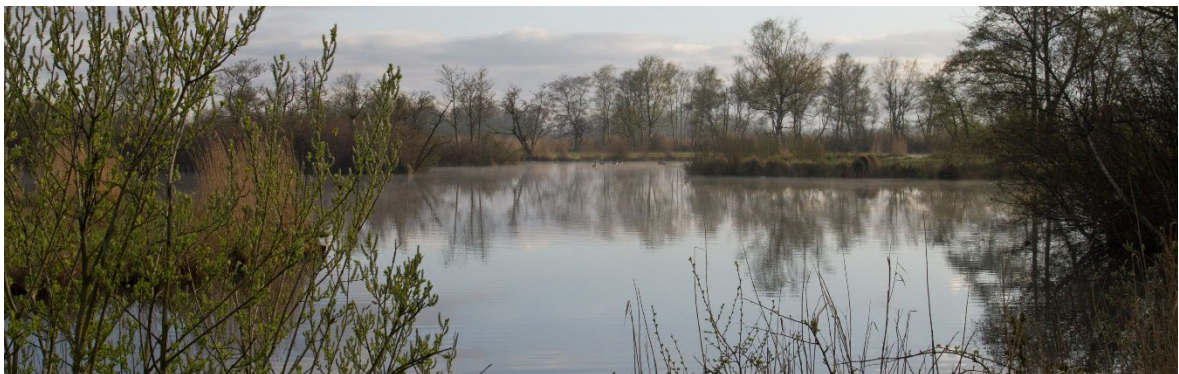




NIEUWSBRIEF FEBRUARI 2024

Beste leden van onze Bewonersvereniging Vlieg hinder Nieuwkoop,

Met deze Nieuwsbrief nemen wij jullie weer mee in wat er zoal gebeurd is in de afgelopen maanden en waar wij nu staan.



Het jaar is ruim een maand oud en er staat voor dit jaar veel op de agenda wat de luchtvaart betreft. De belangrijkste punten zijn:

- de procedure voor de krimp van de luchtvaart – de zgn. balanced approach procedure
 - een nieuw stelsel voor luchtvaartgeluid
 - al dan niet opening van Lelystad Airport
 - een nieuw Luchthavenverkeersbesluit (LVB) en
 - de Luchtruimherziening
-

Daarnaast zijn wij erg benieuwd naar de uitkomsten van diverse procedures zoals die van RBV, onze gemeente en MOB tegen de Natuurvergunning. Een nieuw kabinet is er nog niet. De voorgenomen samenstelling ervan stemt ons niet optimistisch. Onze voortdurende inbreng richting de politiek blijft van groot belang.

Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS)

De MRS is de procedure voor het aanstellen van een nieuwe voorzitter gestart. Tot 7 januari konden zich kandidaten melden. De functie van voorzitter wordt nu ad interim ingevuld.

Blijf op de hoogte en kijk regelmatig op de website

<https://www.luchtvaartindetoekomst.nl/>

Wil je zelf je mening/inbreng geven abonneer je dan op internetconsultaties over Schiphol op de website <https://www.internetconsultatie.nl/voorkeurabonnement>
www.eerlijkovertvliegen.nl

Op deze site zijn ook de zienswijzen van onze vereniging zichtbaar.

Wij hebben de navolgende **Zienswijzen** ingediend:

- Klimaatplan 2024
- Groot baanonderhoud Kaag, [kijk hier](#)
- Ontwerpplan Omgevingslawaai Schiphol (op de site geplaatst)



Overzicht van onlangs verschenen belangwekkende stukken inzake Schiphol

Zoals gebruikelijk hebben wij deze op de site geplaatst. Een paar high lights:

- Artikel in AD over het beroep van onze gemeente tegen de Natuurvergunning aan Schiphol, [kijk hier](#).
- Rapport CE Delft “De prijs van een vliegreis”, editie 2023
- De Kaagbaan gaat vanaf 19 februari wekenlang dicht. 21 december een brief met hinderbeperkende maatregelen naar Schiphol gestuurd.
- Grootonderhoud Kaag door gemeente Nieuwkoop en andere Groene Hart gemeenten, [kijk hier](#)
- Brief 24 januari 2024 aan de vaste kamercommissie I&W;

Kijk regelmatig op onze website <https://www.vlieghinder-nieuwkoop.nl/> en houd ons in de gaten op [@vlieg minder](https://twitter.com/vlieg minder). Blijf ook de hinder melden bij www.bezoekbas.nl en www.vliegherrie.nl

De meldingen van “Bezoekbas” worden voor beleid gebruikt, melden heeft dus zin (ook kan het duren voordat wij wat resultaat zien).



Naast het in de gaten houden van belangwekkende onderwerpen zijn wij op verschillende gebieden actief, zoals:

Beroep tegen Natuurvergunning

26 september jl. heeft Schiphol de vereiste Natuurvergunning gekregen. Wij hebben ons als vereniging aangesloten bij het beroep van Mobilisation for Environment (MOB). Het beroepschrift dat 8 december 2023 is ingediend staat op onze website. Naast MOB zijn ook meerdere gemeenten in beroep gegaan. Wij zijn zeer verheugd dat onze gemeente in de ingelaste raadsvergadering van

7 december 2023 heeft besloten om alsnog haar beroep tegen de Natuurvergunning van Schiphol voort te zetten. In deze vergadering hebben wij ter plaatse nog eens aangegeven en beargumenteerd dat wij het belangrijk vinden dat de gemeente haar beroep voortzet.

Groot onderhoud Kaagbaan

Vanaf 19 februari gaat de Kaagbaan voor 9 weken dicht ivm groot onderhoud. De minister is van plan om Schiphol vrijstelling te verlenen zodat gewoon kan worden doorgevlogen. Dit betekent dat de overlast op de andere banen terecht komt. Wij weten dit van een aantal jaren geleden. Als MRS, onze vereniging, onze gemeente en de Provincie Zuid Holland maken wij bezwaar hiertegen. Het kan niet zo zijn dat de lasten voor dit voorzienbare onderhoud in zijn geheel wordt afgewenteld op de bewoners. Dit is volstrekt onacceptabel. De ruim 160 openbare zienswijzen zijn ook te vinden op de website

<https://www.internetconsultatie.nl>

Gesprek met de provincie Zuid Holland 20 december 2023

De gedeputeerde, mw. Baljeu, van de provincie heeft een aantal bewonersorganisaties uitgenodigd voor een kennismakingsgesprek. Uiteraard hebben wij van dit aanbod gebruik gemaakt en samen met een aantal bewonersorganisaties hebben wij haar ook schriftelijk de ervaren overlast kenbaar gemaakt. Wij blijven hierover in gesprek met de provincie.

Nieuw stelsel geluid

Het ministerie I&W werkt op dit moment aan een nieuw geluidstelsel. Dit nieuwe stelsel zou aan de bewoners meer rechtsbescherming bieden. Wat wij tot nu toe zien is het "oude wijn in nieuwe zakken". Uiteraard zullen wij dit nauwgezet via de MRS volgen.

Meetnetwerk

Het uitrollen van het meetnetwerk vergt meer tijd dan verwacht.

Bewonersbijeenkomst 6 februari in Uithoorn

De opkomst bij deze bijeenkomst, georganiseerd door de gemeente Uithoorn, was heel groot. De directeur, Ruud Sondag, van Schiphol was hierbij naast LVNL, ministerie I&W e.a. aanwezig. Het verhaal was mager, er is geen enkele toezegging gedaan. Wij als bewoners kwamen weinig aan het woord. Terechte vragen om concreet uitvoerbare maatregelen te nemen zoals een verbod op intersectie starts, aangepaste route voor de meest lawaaiige vliegtuigen gedurende de nacht, verplicht volgen van de NAPD1 startprocedure (dus sneller stijgen van vliegtuigen) werden onder het mom van veiligheid terzijde geschoven. De overheid en de sector vragen steeds om geduld en begrip voor de vertraging van de voorgenomen krimp. Wij hebben niets aan het breed uitleggen dat krimpen van de luchtvaart zo moeilijk is. Het lijkt wel dat wij internationaal met handen en voeten gebonden zijn, terwijl de groei vanzelf ging. Het is wel duidelijk dat de sector zich enorm aan het verzetten is tegen krimp en zeker omdat dit een precedent kan scheppen. Als bewoners moeten wij van ons laten horen.

Suggesties voor te plaatsen stukken zijn zeer welkom, aarzel niet ze te sturen naar info@vlieghinder-nieuwkoop.nl. Uiteraard zijn wij ook persoonlijk bereikbaar en na een mailbericht nemen wij contact op.

Veel dank voor alle steun en wij wensen jullie alvast hele goede feestdagen en jaareinde 2023.

Hartelijke groeten,

Maria Hörfarter en Ton van den Belt mede namens alle kiespersonen en werkgroepen



Dat was zo'n nieuwe Airbus van Transavia. Die is dus helemaal niet stiller!

Wel hoor, het zijn minder decibellen, maar je oren horen het verschil niet.



Kwestie van perceptie.

Ja, een orote deceptie.

2010