



NIEUWSBRIEF April 2024

Beste leden van onze Bewonersvereniging VliegHinder Nieuwkoop,

De uitspraak van de rechter in de zaak van Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder is een geweldige opsteker voor ons bewoners. Eindelijk is uitgesproken dat de staat te weinig voor haar bewoners heeft gezorgd en ze jarenlang aan veel geluidsoverlast heeft blootgesteld.

Een nieuw kabinet is er nog niet. De voorgenomen samenstelling ervan stemt ons niet optimistisch. Onze voortdurende inbreng richting de politiek blijft van groot belang. Hoewel de door ons (vaak ook samen met andere bewonersverenigingen) ingediende stukken vaak terzijde worden gelegd door het ministerie I&W blijven wij hiermee toch doorgaan. Zwijgen lost zeker niets op.



Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS)

De MRS heeft per 1 maart 2024 een nieuwe voorzitter, het is Khadija Arib. In de vergadering van 15 februari is zij aan de leden voorgesteld. 15 april as. komt zij naar Uithoorn en wij kunnen daar met haar kennis maken.



Blijf op de hoogte en kijk regelmatig op de website

<https://www.luchtvaartindetoeekomst.nl/>

Wil je zelf je mening/inbreng geven, abonneer je dan op internetconsultaties over Schiphol op de website

<https://www.internetconsultatie.nl/voorkeurabonnement>

www.eerlijkovervliegen.nl Op deze site zijn ook de zienswijzen van onze vereniging zichtbaar.

Wij hebben de navolgende **Zienswijze** ingediend:

Wijziging Regeling luchtvaartheffingen

https://www.internetconsultatie.nl/wijziging_regeling_luchtvaartheffingen/reactie/37149ecc-576a-4aca-98a7-8a6bef4509a8

Overzicht van onlangs verschenen belangwekkende stukken inzake Schiphol

Zoals gebruikelijk hebben wij deze op de site geplaatst. Een paar high lights:

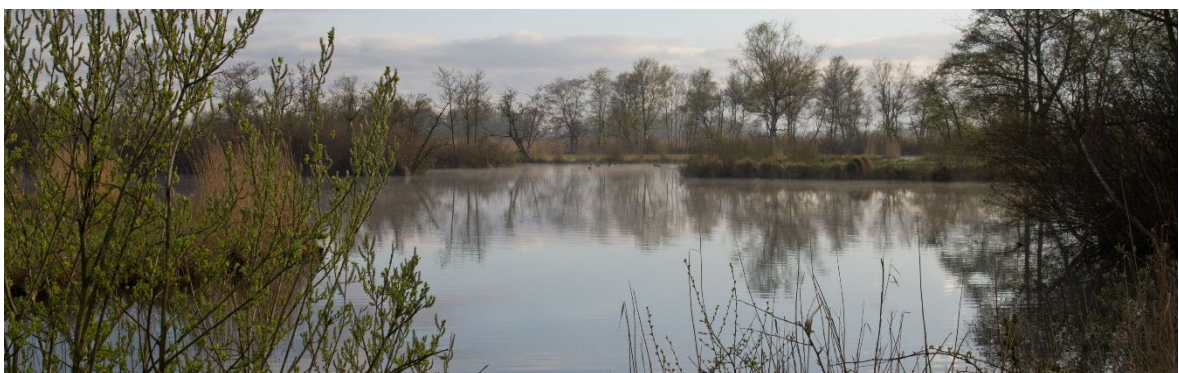
- Brief aan de Europese Commissie van 18 januari 2024 van bewonersorganisaties en NGO om aandacht te vragen voor de noodzakelijke krimp van de Luchtvaart.
- Hoofdlijnenverslag van I&W n.a.v. de zienswijzen voor het groot baan onderhoud van de Kaagbaan. Zie ook het aparte hoofde onder Groot onderhoud Kaagbaan.

https://www.internetconsultatie.nl/tijdelijke_regeling_groot_onderhoud_ba_nenstelsel_schiphol_2024/document/12300

- Consultatieverslag Ecocidewet
<https://www.internetconsultatie.nl/ecocidewet>
- Schiphol overtreedt geluidsnormen; zie de rapportage over 2023
https://www.ilent.nl/binaries/ilt/documenten/transport/luchtvaart/luchthavens/rapporten/handhavingsrapportage-schiphol-2023/Handhavingsrapportage+Schiphol_2023_ILT.pdf
- Het MKBA rapport wat de KLM wilde achterhouden is eindelijk openbaar.
<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2024/03/04/toezending-rapport-mkba-schiphol>
- Vonnis van 20 maart 2024 in de procedure RBV tegen de staat.
- Brief aan EU gezamenlijk met andere bewoners-/milieuorganisaties 22 maart 2024
- Brief aan de informateurs https://maatschappelijkeraadschiphol.nl/wp-content/uploads/2024/04/Brief-MRS-aan-informateurs-Een-maatschappelijk-perspectief-op-luchtvaart_zh-2.pdf

Kijk regelmatig op onze website <https://www.vlieghinder-nieuwkoop.nl/> en houd ons in de gaten op twitter@vlieg minder. Blijf ook de hinder melden bij www.bezoekbas.nl en www.vliegherrie.nl

De meldingen van “Bezoekbas” worden voor beleid gebruikt, melden heeft dus zin (ook kan het duren voordat wij wat resultaat zien).



Hieronder gaan wij op een paar onderwerpen nader in

Groot onderhoud Kaagbaan

Het onderhoud aan de Kaagbaan is in volle gang en dat is te merken ook. Door de vaker zuid-/zuidwestelijke wind zijn het met name de stijgende vliegtuigen die veel overlast veroorzaken. De vaste Kamercommissie van het ministerie I&W heeft de minister gevraagd op onze zienswijze te reageren. Onze actie heeft dus geleid dat wij in het vizier zijn bij de minister, hij verandert natuurlijk niets aan de overlast. Hij geeft in de brief wel aan dat de handelwijze tot nu toe – namelijk alle lasten op de bewoners afwentelen – in de toekomst niet meer kan. Onze inspanning is dus op den duur niet zinloos, voor nu hebben wij niets eraan. Het onderhoud aan de Kaagbaan duurt tot ongeveer 20 april 2024. Lees de brief onder

https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?did=2024D08304&id=2024Z03517

Uitspraak rechter Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder (RBV), Kort geding

20 Maart heeft de rechter het merendeel van de eis van de stichting RBV toegewezen. De staat heeft de belangen van omwonenden jarenlang onvoldoende behartigd. De rechter vindt dat er binnen één jaar gehandhaafd moet worden. Wat dit voor consequenties heeft is nog niet duidelijk. Wij zullen nauwgezet volgen wat onze overheid van plan is te doen. Het oordeel aan zich is een geweldige opsteker voor ons. Als vereniging hebben wij de procedure ook gesteund en dat was een goede zet. Het vonnis en de brief van de minister aan de Tweede Kamer staan op onze website. Ook kunnen jullie de juridische toelichting bij een bijeenkomst van de gemeente Aalsmeer hieronder volgend (vanaf 1:34 min).

<https://schipholwatch.nl/2024/03/27/advocaat-legt-vonnis-rbv-uit-aan->



[gemeenteraad-aalsmeer/](#) Hierin wordt ook een oproep gedaan tot meer samenwerking tussen de gemeenten Aalsmeer, Uithoorn en Nieuwkoop. Samen zijn wij sterker.

5 April is de conclusie van de procureur-generaal bij de Hoge Raad verschenen. Voor de liefhebbers:

<https://uitspraken.rechtspraak.nl/details?id=ECLI:NL:PHR:2024:377&showbutton=true&idx=9>

Kortgezegd krijgt helaas de sector gelijk met haar argument dat de door minister Harbers ingezette eerste stap naar krimp via de experimenteerregeling niet mocht; ook daarvoor is een Balanced Approach nodig, zoals de sector al betoogde. De rechtbank Den Haag op 20 maart gaf in haar overwegingen ook nog aan dat een BA niet nodig is als de staat zijn eigen normen gaat handhaven, hetgeen ze 15 jaar niet hebben gedaan. Kortom, een immens ingewikkeld dossier.

Afgelopen dagen is gepubliceerd dat er al testvluchten zijn uitgevoerd voor een directe nadering van Schiphol vanuit het oosten. Hierdoor zullen meer vluchten worden uitgevoerd. Graag de petitie tekenen. <https://www.stop4deroute.nl/>

Luchtruimherziening

Afgelopen dagen is gepubliceerd dat er al testvluchten zijn uitgevoerd voor een directe nadering van Schiphol vanuit het oosten. Hierdoor zullen meer vluchten worden uitgevoerd. Graag de petitie tekenen.



<https://www.stop4deroute.nl/>

Gesprek met de burgemeester en omgevingsdienst Zuid West Holland

Het was weer een constructief gesprek dat wij met enige regelmaat hebben. Onderwerpen zoals de grotere inzet van de Aalsmeer- en Zwanenburgbaan ten gunste van de Buitenveldertbaan, het meetnetwerk dat stagneert, de communicatie tussen de bestuurlijke kant (BRS) en de MRS, procedure tegen de verstrekte Natuurvergunning komen bijv. aan de orde.

30 Mei vindt een toelichting door Bewonersaanspreekpunt Schiphol (BAS) en de GGD aan de gemeente(raadsleden) plaats. Dit is een openbare bijeenkomst en iedereen kan hierbij aanwezig zijn. Een aantal van ons zal zeker erbij zijn. Aan ons bestuur hebben wij in ieder geval meegegeven dat er gehandhaafd moet worden door de ILT. Dit staat ook uitdrukkelijk in het vonnis van 20 maart jl. Door handhavend op te treden (wat dus sinds 2015 niet gebeurt) zou het aantal vliegtuigbewegingen naar ca. 400.000 terugvallen. Hiermee zouden wij al erg geholpen zijn. Het is dus belangrijk dat de gemeenten en de provincies zich hiervoor sterk maken.

Kennismaking met ambtenaar I&W

5 april jl. hebben wij kennisgemaakt met Marc Immink, communicatiemedewerker van het min. I&W. Aan hem hebben wij ook stukken overhandigd waaruit de overlast blijkt. Het is ons een doorn in het oog dat door de sector (piloten, vliegmaatschappijen e.a.) veel desinformatie wordt verspreid. Wij hebben een beroep op hem (als communicatiemedewerker) gedaan dat de overheid zich hiertegen moet verzetten. Wij verwachten van de overheid dat zij ons als bewoners serieus neemt en ons beschermt. De overheid moet zich aan de door haar gestelde regels houden en moet dus gaan handhaven. Schiphol en de vliegtuigmaatschappijen zijn een gewone sector die zich aan de regels moet houden. Dat moeten wij als burgers ook. Het nieuwe geluidsstelsel is oude wijn in nieuwe zakken: er is nog steeds sprake van geluid berekenen in plaats van eindelijk te meten etc. Met een nieuw stelsel gaat de overlast niet verminderen.

Wij hebben Marc Immink bedankt voor zijn komst, voor zijn luisterend oor en hem vooral meegegeven dat hij met de overheid tot actie overgaat en zich niet verschuilt achter Brussel, dreigementen vanuit de sector, America etc.

Commissievergadering ministerie I&W 10 april

De minister heeft onze brief aan de Tweede Kamer geagendeerd voor de vergadering. Ook is vanuit de MRS een brief gestuurd aan de (in)formateurs om vooral aandacht te vragen voor de door te voeren krimp van het aantal

vliegtuigbewegingen.

https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?did=2024D08304&id=2024Z03517

Een dergelijke vergadering kan live gevolgd worden

Meetnetwerk

Het uitrollen van het meetnetwerk vergt meer tijd dan verwacht.



Suggesties voor te plaatsen stukken zijn zeer welkom, aarzel niet ze te sturen naar info@vlieghinder-nieuwkoop.nl. Uiteraard zijn wij ook persoonlijk bereikbaar en na een mailbericht nemen wij contact op.

Veel dank voor alle steun

Hartelijke groeten,

Maria Hörfarer en Ton van den Belt mede namens alle kiespersonen en werkgroepen
