



NIEUWSBRIEF JUNI 2024

Beste leden van onze Bewonersvereniging Vlieghinder Nieuwkoop,

Inmiddels is er een hoofdlijnenakkoord voor een nieuw kabinet en zijn de bewindslieden bekend. Hoewel de rechtsbescherming voor omwonenden op de eerste plaats staat, is verder nog weinig bekend over hoe hieraan door het ministerie I&W invulling wordt gegeven. De Maatschappelijke Raad Schiphol www.maatschappelijkeraadschiphol.nl pleit dat doorgroei van Schiphol onwenselijk is en roept het ministerie I&W op de weg naar krimp voort te zetten. Wij als bewonersvereniging zijn ongerust over het voornemen van de regeringspartijen om de hub functie overeind te laten en zelfs groei op de langere termijn toe te staan. 24 mei jl. heeft onze minister aanvullende maatregelen aangekondigd in aanvulling op de balanced approach procedure en het vonnis van RBV van 20 maart jl. De maatregelen stellen ons teleur. Een beperkt aantal maatregelen is positief maar die worden ruimschoots teniet gedaan door het aantal vluchten op te hogen naar 470.000 terwijl in juni 2022 het doel nog was 440.000. Daarnaast gaat de minister in beroep tegen het vonnis van RBV van 20 maart jl. omdat het tijdspad van 12 maanden te kort is om maatregelen echt in te voeren.

Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS)

15 april jl. was Khadija Arib op bezoek in Uithoorn en hebben wij met haar kennis kunnen maken.

De MRS is niet betrokken bij het maatregelenpakket dat de minister 24 mei jl. heeft aangekondigd. Naast de inhoud van het pakket en het handelen van de minister zonder de betrokkenheid van de MRS stelt ons deze gang van zaken zwaar teleur. De MRS en wij als vereniging hebben een zienswijze hierover ingediend.

De MRS bestaat nu één jaar en wij hebben als bewonersorganisaties nogal wat kritiek over het functioneren ervan. Het luchtvaartdossier is uitermate complex, m.a.w. door de bomen is het bos eigenlijk niet te zien. De komende tijd moet blijken of de MRS als wettelijk adviesorgaan aan de minister van I&W voldoende invloed kan uitoefenen. Sinds de afkondiging van de minister in juni 2022 dat krimp moet plaatsvinden, hebben wij tot nu toe alleen bereikt dat i.p.v. groei een mogelijke krimp naar 470.000 vliegtuigbewegingen in voorbereiding is.

Blijf op de hoogte...

Blijf op de hoogte en kijk regelmatig op de website

<https://www.luchtvaartindetoekomst.nl/>

Neem ook eens een kijkje op <https://dashboards.ilt.rijkscloud.nl/luchtvaartvoorvallen/> hieruit blijkt wat er aan “luchtvaartvoorvallen” zijn;

Wil je zelf je mening/inbreng geven abonneer je dan op internetconsultaties over Schiphol op de website <https://www.internetconsultatie.nl/voorkeurabonnement>.

Bekijk ook www.eerlijkovertvliegen.nl.

Op deze site zijn ook de zienswijzen van onze vereniging zichtbaar.

Ingediende zienswijze "Balanced Approach aanvullend pakket"

Bovenstaande zienswijze hebben wij samen met de MRS en een aantal bewonersverenigingen in de Zuid-/Zuidoosthoek ingediend.

Overzicht van onlangs verschenen belangwekkende stukken inzake Schiphol

Zoals gebruikelijk hebben wij deze op de site geplaatst. Een paar high lights:

- Brief aan TK gestuurd voor de commissievergadering 10 april 2024 en manifest “stiller vliegen, maar dan echt” overhandigd in Den Haag;
- Publicatie hoogleraren De Waele en Krommendijk over de beoogde krimp van Schiphol. Zij vinden dat de bescherming van mensenrechten voor gaat op procedureverplichtingen.
- De MRS reageert en gaat in gesprek met het ministerie I&W over de natuurvergunning aan Schiphol.

- Kamerbrief van 24 mei 2024 waarbij de minister aanvullende maatregelen aankondigt. Kamerbrief
- Reactie van de MRS op de aangekondigde maatregelen door de minister van 24 mei 2024 <https://maatschappelijkeraadschiphol.nl/nieuws/mrs-aanvullend-maatregelenpakket-van-kabinet-is-tegenvaller/>
- Brief aan de TK 21 mei 2024 over berekenen en meten luchtvaartgeluid <https://open.overheid.nl/documenten/dpc-82ba27aaa18aea4cdb6126fa948e12c910b6de31/pdf>
- Zienswijzen van de MRS en wij samen met een aantal bewonersverenigingen tegen de aanvullende maatregelen van de Balanced Approach procedure;

Kijk regelmatig op onze website <https://www.vlieghinder-nieuwkoop.nl/> en houd ons in de gaten op [twitter@vlieg minder](https://twitter.com/vlieg minder). Blijf ook de hinder melden bij www.bezoekbas.nl en www.vliegherrie.nl. De meldingen van “Bezoekbas” worden voor beleid gebruikt, melden heeft dus zin (ook kan het duren voordat wij wat resultaat zien).

Hieronder gaan wij op een paar onderwerpen nader in:

Groot onderhoud Kaagbaan en onderhoud Zwanenburgbaan

De Kaagbaan is sinds 25 mei weer open, toch blijven wij veel overlast hebben. Met name de stijgers vanaf de Kaagbaan en afdraaiend richting oosten zorgen voor veel herrie.

Recent zijn wij ook verrast door de aankondiging dat de Zwanenburgbaan voor drie maanden dicht gaat voor onderhoud. Dit is niet met de MRS gecommuniceerd. Deze gang van zaken is onacceptabel en dat hebben wij ook de minister bericht.

Natuurvergunning Schiphol

Hierover is veel aandacht in de media, te beginnen met een voorpaginastuk in het NRC. Wij zijn als vereniging heel blij dat wij ons bij onze gemeente sterk hebben gemaakt dat zij in beroep gaat tegen de in 2023 verstrekte vergunning aan Schiphol. Zo langzaam aan worden steeds meer stukken blootgelegd onder welke voorwendselen en strategie deze vergunning is verstrekt. De procedure loopt (wij als Vereniging Vlieghinder Nieuwkoop liften mee met de procedure die MOB heeft aangespannen) en wij wachten de uitspraak af. De reactie op de mediaberichten door MRS staat op onze website.

<https://maatschappelijkeraadschiphol.nl/nieuws/reactie-mrs-op-media-inzake-natuurvergunning-schiphol/> De zittingsdatum is nu gepland op 19 november 2024.

Uitspraak rechter Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder (RBV), Kort geding

20 maart heeft de rechter het merendeel van de eis van de stichting RBV toegewezen. De staat heeft de belangen van omwonenden jarenlang onvoldoende behartigd. De rechter vindt dat er binnen één jaar gehandhaafd moet worden. De minister gaat hiertegen in beroep omdat hij het tijdspad van 12 maanden om

maatregelen te treffen te kort vindt. Zijn uitleg maakt ons achterdochtig. Nog altijd worden de belangen van de luchtvaartsector voor de overlast van bewoners gesteld. De sector of de Europese Commissie dreigen en de minister buigt. Het aangekondigde maatregelenpakket van 24 mei 2024 zie Kamerbrief is teleurstellend. Het betreft halfbakken maatregelen waardoor de hinder verplaatst wordt en het aantal vluchten gaat weer omhoog naar 470.000. Twee jaar geleden was het voornemen nog 440.000, daarna opgehoogd naar 452.500 en nu 470.000. Ronduit onbetrouwbaar.

Presentatie GGD in gemeentehuis

30 mei heeft een presentatie van de GGD plaatsgevonden over de ervaren overlast door mobiliteit door onze bewoners. Via een representatieve enquête – gehouden in 2020 – blijken in onze gemeente meer dan 30% van de ondervraagden overlast te ondervinden door geluidshinder. Met name de overlast van het vliegverkeer steekt met kop en schouders bovenuit. Er was ook nogal wat kritiek op deze enquête en wij onderzoeken of hieraan vervolg kan worden gegeven. Een volgend onderzoek van de GDD is nog voor dit jaar gepland. In ieder geval roepen wij onze gemeente op om via de bestuurlijke regie Schiphol (BRS) haar invloed te gebruiken om de overlast van de vliegtuighinder te verminderen.

Suggesties voor te plaatsen stukken zijn zeer welkom, aarzel niet ze te sturen naar info@vlieghinder-nieuwkoop.nl. Uiteraard zijn wij ook persoonlijk bereikbaar en na een mailbericht nemen wij contact op.

Veel dank voor alle steun, wij wensen jullie een heerlijke zomer toe,

**Hartelijke groeten,
Maria Hörfarter en Ton van den Belt mede namens alle kiespersonen en werkgroepen.**

BAS VAN DER SCHOT

