

# VliegHinder Nieuwkoop

NIEUWSBRIEF september 2024

Beste leden van onze Bewonersvereniging VliegHinder Nieuwkoop,



Het ministerie I&W realiseert zich dat zij vaart moet maken met de rechtsbescherming van ons bewoners. Het vonnis van RBV ([Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder](#)) van 20 maart jl. laat daarover geen twijfel bestaan. Om de rechtsbescherming van ons bewoners vast te leggen dient het Luchthavenverkeersbesluit (LVB) aangepast te worden. Er is niet meer veel tijd om dit wettelijk vast te leggen, dus de werkzaamheden hiervoor liepen ook in de vakantieperiode door. Het vorige LVB is uit 2008 en sindsdien is de overheid aan het gedogen en beschermt ons niet. Ook moet een Milieu Effect

Rapportage (MER) worden vervaardigd. Het krappe tijdschema dwingt ons bewonersorganisaties snel te ageren. Hieronder volgt een korte uitleg over het LVB.

## LVB en MER

Het LVB dient in maart 2025 in werking te zijn. De bedoeling van het LVB is dat door het vaststellen van geluidswaarden en aantallen vliegtuigbewegingen de burger beter beschermd wordt. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) moet hierop handhaven en niet, zoals nu steeds, overschrijdingen gedogen. In het vierde kwartaal zullen de conceptvoorstellen ter consultatie worden gebracht. In dit stadium kunnen wij als bewoners reageren, al dan niet via de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS). Overigens, dit proces kan verstoord worden door de procedure tegen de Natuurvergunning die Schiphol heeft gekregen.

## Balanced Approach (BA)

Inmiddels zijn de plannen door minister Madlener (I&W) compleet bijgesteld. 4 september heeft hij de nieuwe uitgangspunten naar Brussel gestuurd. Van de 440.000 vliegtuigbewegingen zijn wij inmiddels naar 485.000 opgeschoven. Wij zijn zo goed als terug bij af. [Notificatie balanced approach-procedure](#) Schiphol in optima forma en

compleet onacceptabel. De notificatie staat ook op de website <https://www.luchtvaartindetoeekomst.nl/>



**Maatschappelijke Raad Schiphol**

**Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS)**

Als MRS hebben wij 30 augustus een brief aan het Directoraat-generaal Milieu en Internationaal gestuurd in aanloop op het nieuwe Luchthavenverkeersbesluit en de MER

rapportage. Gezien de actie van Madlener met een aangepaste BA hebben wij er een hard hoofd in om in het LVB nog tot andere uitkomsten te komen. De minister en Schiphol zijn gezamenlijk uit op groei van Schiphol en de sector. Als MRS zullen wij ons hiertegen met hand en tand verzetten.

*Wil je zelf je mening/inbreng geven, abonneer je dan op internetconsultaties over Schiphol op de website <https://www.internetconsultatie.nl/voorkeurabonnement>*

*Op deze site zijn ook de zienswijzen van onze vereniging zichtbaar.*

*Neem ook eens een kijkje op [www.eengezonderhollandsmidden.nl](http://www.eengezonderhollandsmidden.nl) waarin informatie over leefomgeving, gezondheid etc. van onze gemeente te zien is.*

**Wij hebben het navolgende advies ingediend:**

Brief MRS 30 augustus in voorbereiding op het nieuwe Luchthavenverkeersbesluit en MER rapportage

*Overzicht van onlangs verschenen belangwekkende stukken inzake Schiphol*

- Rapportage Vliegtuiggeluid 2023 door de Omgevingsdienst West-Holland
- Veel geluidsoverschrijdingen bij het meetpunt in Uithoorn en de ILT mag op voorschrijven van de minister niet handhaven; <https://www.ilent.nl/actueel/nieuws/2024/07/10/onvoldoende-lokale-bescherming-tegen-geluidshinder-voor-omwonenden-schiphol>
- Brief 29 juli aan minister Madlener gezamenlijk met andere bewonersverenigingen;
- Brief MRS 30 augustus in voorbereiding op een nieuw Luchthavenverkeersbesluit en MER rapportage;

---

**Blijf aub de hinder melden bij [www.bezoekbas.nl](http://www.bezoekbas.nl) en [www.vliegherrie.nl](http://www.vliegherrie.nl)**

**De meldingen van "Bezoekbas" worden voor beleid gebruikt, melden heeft dus zin (ook kan het duren voordat wij wat resultaat zien).**

---

**Hieronder gaan wij op een paar onderwerpen nader in:**

---

## **Uitspraak Hoge Raad 12 juli 2024**

In 2023 heeft het Gerechtshof Amsterdam in een arrest geoordeeld dat de Nederlandse overheid een tussentijds einde aan het eigen gedoogbeleid



mag maken om zo de geluidshinder te reduceren. Voor alle duidelijkheid, sinds 2008 gedoogt de Nederlandse overheid de overschrijding van de geluidsnormen en handhaaft zij deze normen niet. Tegen deze uitspraak van het Gerechtshof is de luchtvaartsector in cassatie gegaan bij de Hoge Raad.

De Hoge Raad heeft nu geoordeeld dat de overheid toch niet tussentijds een einde aan het eigen gedoogbeleid mag maken en dat de zgn. balanced approach procedure (BA) moet worden doorlopen. Dit is teleurstellend en gezien de recente BA wijziging van de minister op 4 september is de krimp zo goed als nihil.

### **Beroep mogelijk bij de bestuursrechter**

De vorige regering heeft in het voorjaar nog aan het herstel van de rechtsbescherming voor omwonenden gewerkt. Het was te gek voor woorden maar tot nu toe was geen beroep mogelijk tegen bijv. het Luchthavenverkeersbesluit (LVB). Met deze wet wordt de rechtsbescherming van ons bewoners dus beter geregeld en hiermee zijn wij zeker blij.

Anderzijds is het nieuwe kabinet voornemens om de gang naar de rechter door NGO's moeilijker te maken omdat er "teveel wordt geprocedeerd tegen de overheid". De Raad voor de Leefomgeving ziet dit niet als probleem en constateert juist dat het probleem aan de voorkant van het wetgevende proces zit. Dat zeggen wij bewonersorganisaties ook steeds: overheid, je houdt je niet aan de eigen normen (gedoogt bijv. sinds jaren de overschrijdingen van geluidsnormen) dus moeten wij burgers wel naar de rechter stappen. Wij zullen dit nauwgezet volgen.



### **De Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT) is met handen gebonden**

In 2023 zijn er 442.000 vliegtuigbewegingen geweest en de grenswaarden, bijv. in Uithoorn, zijn met zo'n 20% overschreden. De Inspectie (ILT) kan niet optreden want toenmalig minister Harbers heeft het gedoogbeleid verlengd. Op deze overtredingen staat dus geen enkele sanctie. Omwonenden kunnen nergens terecht terwijl in 2023 weer opnieuw veel te veel gebruik is gemaakt van de Aalsmeerbaan. Ook de Maatschappelijke Raad Schiphol heeft dit afgekeurd: <https://maatschappelijkeraadschiphol.nl/nieuws/handhaving-op-geluidsnormen-schiphol-noodzakelijk/>

De vorige minister I&W ging al ervan uit dat volgend jaar 470.000 vliegtuigbewegingen zijn toegestaan, en de huidige minister sorteert zelfs op 485.000 voor 2025 voor. Dit is volstrekt onacceptabel.

**Suggesties voor te plaatsen stukken zijn zeer welkom, aarzel niet ze te sturen naar [info@vlieghinder-nieuwkoop.nl](mailto:info@vlieghinder-nieuwkoop.nl). Uiteraard zijn wij ook persoonlijk bereikbaar en na een mailbericht nemen wij contact op.**

Veel dank voor alle steun.

*Hartelijke groeten,*

*Maria Hörfarter en Ton van den Belt mede namens alle kiespersonen*

---



**Our mailing address is:**

Bew. Ver. Vlieghinder Nieuwkoop  
Schepegaten 37  
Nieuwkoop, Zuid-Holland 2421 TK  
Netherlands

[Voeg ons toe aan uw adresboek](#)

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).

