



NIEUWSBRIEF december 2024

Beste leden van onze Bewonersvereniging Vlieghinder Nieuwkoop,

Wij kiezen in het vervolg voor een compactere nieuwsbrief met een aantal belangrijke punten en verwijzen voor sites naar de website van onze vereniging: www.vlieghinder-nieuwkoop.nl



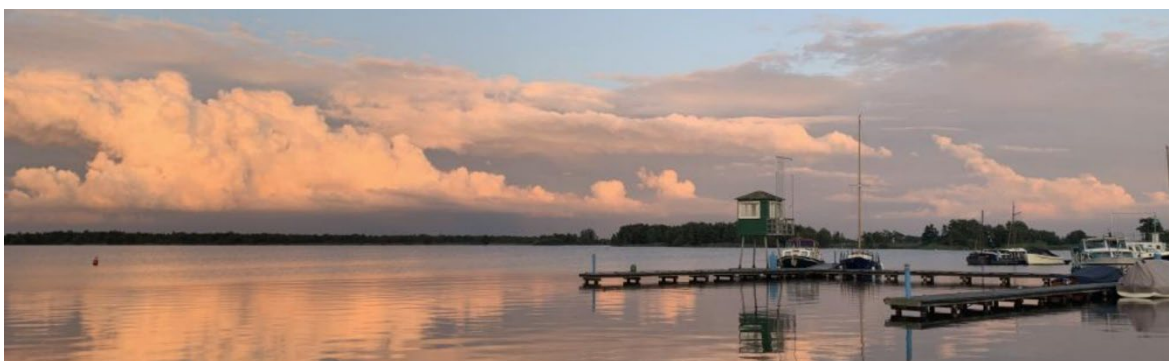
Luchthavenverkeersbesluit (LVB) en Milieu Effect Rapportage (MER)

In 2025 zal een nieuw LVB worden vastgesteld. Het vorige dateert uit 2008 en wordt sindsdien gedoogd, d.w.z. onze minister heeft aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) opgedragen niet te handhaven bij overschrijdingen. Een belangrijk punt in het LVB zijn de handhavingspunten. Deze moeten in het LVB vastgelegd worden en wel zodanig dat wij burgers ook echt individueel beschermd worden. Via de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) en onze gemeente hebben wij aangegeven dat in onze omgeving veel meer handhavingspunten moeten worden geplaatst. Ook moet een MER uitgevoerd worden. In het LVB zal ook de uitkomst van de Balanced Approach (BA) overgenomen worden. De minister stuurt aan op 485.000 vliegtuigbewegingen. **Wij zijn zo goed als terug bij af en dat is onacceptabel voor ons.** Wij kunnen op de concepten t.z.t. reageren.

Gesprek met de gemeente en Omgevingsdienst West Holland (ODWH)

Wij hebben in september een gesprek gehad met onze burgemeester als portefeuillehouder van het dossier Schiphol en de ODWH. Deze dienst werkt in opdracht van onze gemeente. Immers, de medewerkers van omgevingsdiensten zijn experts op het gebied van veiligheid, milieu, luchtkwaliteit, geluid, etc.

Onze gemeente maakt deel uit van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) waarin 52 gemeenten en vier provincies deelnemen. Het is belangrijk dat onze belangen binnen de BRS de volle aandacht krijgen en dat zij zich sterk kan maken voor haar inwoners bij de ministeries, waaronder Infrastructuur en Waterstaat (I&W). Onze gemeente geeft aan dat er binnen de BRS een breed draagvlak is voor de vermindering van de geluidsoverlast en de krimp van het aantal vliegtuigbewegingen. Wij delen informatie over standpunten van de MRS, zoals een veel grotere krimp van het aantal vliegtuigbewegingen dan de huidige minister wil. Wij spreken onze zorgen uit dat wij inmiddels terug bij af zijn (de veel grotere voorgestelde krimp is totaal uitgehold) en verzoeken onze gemeente dringend binnen de BRS een vuist te maken dat de geluidsoverlast substantieel (dus minimaal terug naar 2008 met max. 400.000 vliegtuigbewegingen) vermindert, de nachtvluchten stoppen en deze laatste ook niet mogen worden verlegd naar de dag, bijv. naar de vroege ochtend. De BRS heeft hiermee een belangrijke taak en dient ons als burgers te beschermen.



Herriezomer in 2025

De Buitenveldertbaan gaat in 2025 voor bijna vijf maanden dicht voor groot onderhoud (mei-september). Hierdoor zal de Aalsmeerbaan nog meer worden ingezet dan normaal.

Hierop is uiteraard commentaar geleverd, zie [NH Nieuws](#). En ook de MRS heeft aan minister Madlener een brief gestuurd dat dit, zonder maatregelen om de overlast te



bepersen, onacceptabel is. In plaats van het aantal vluchten te verminderen worden ze gewoon over de andere banen verspreid. Geen krimp dus, terwijl de toenmalige minister Harbers beloofd heeft dat het afwentelen van de overlast naar de bewoners geen automatisme mag zijn. Minister Madlener trekt zich hiervan niets aan. Bovendien is volgend jaar 24 en 25 juni de NAVO top. [NAVO top](#)

Wij vrezen dat ook op die dagen veel overlast zal zijn doordat veel vliegtuigen ergens moeten “parkeren” waardoor een baan niet in gebruik kan zijn.

Natuurvergunning

Op 19 november jl. was de zitting over het beroep tegen de natuurvergunning die Schiphol in september 2023 heeft gekregen. In de media is hieraan uitgebreid aandacht geschonken. In Nieuwsuur konden wij ons zegje doen en ook in het AD kwamen wij als bewonersvereniging aan het woord. Wij worden genoemd in de beroepsprocedure die door Mobilisation for Environment (MOB) heeft aangespannen. De gemeente Nieuwkoop heeft met haar beroep tevens de media gehaald. Lees de artikelen en luister naar ons commentaar bij Nieuwsuur op onze [Website](#)

De rechter zal de tijd nemen voor een uitspraak en deze wordt niet meer dit jaar verwacht.

Het kan anders laat de Luchthaven Wenen zien. De grenswaarden in Wenen zijn strenger dan de geluidsnormen van de WHO

Het ministerie van I en W (afdeling Schiphol) ging vorige maand op studiereis naar de luchthaven van Wenen om te leren van hun “best practice”: hoe kun je omwonenden het



beste beschermen tegen het geluid van vliegtuigen? Overigens waren hierbij ook Nederlandse gemeenten, zoals Uithoorn, aanwezig. De Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) waar Vlieg hinder Nieuwkoop ook aan deelneemt was er niet bij, evenmin bewoners. Op <https://www.laermschutzprogramm.at> is het navolgende te lezen:

“Bij het geluidbeschermingsprogramma van de luchthaven Wenen worden al

maatregelen genomen vanaf een continu geluidniveau van 45 da(A) 's nachts en 54 dB(A) overdag. In tegenstelling tot de wettelijke eisen gebruikt de luchthaven hiervoor niet het jaargemiddelde, maar rekent het met de zes drukste maanden van het jaar, waarbij verkeersarme maanden buiten beschouwing worden gelaten. De grenswaarden die voor dit programma zijn vastgesteld, zijn ook strenger dan de richtlijnen van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO)."

Daarom roepen wij het ministerie op alles in het werk te stellen om de Weense Best Practice zo snel mogelijk hier toe te passen. De MRS heeft het afgelopen jaar in vele adviezen [Adviezen](#)

aan de minister suggesties gedaan, want wij zijn de echte ervaringsdeskundigen. Onze overheid (lees Schiphol) schermt dat heel veel NIET kan omdat er Europese/mondiale regels dat beletten, maar het is wel duidelijk: wat Wenen doet kan Schiphol ook doen, waar een wil is, is een weg.

Demonstratie 14 december as. op Schiphol



Kom ook naar de demonstratie <https://krimpluchtvaart.nl> waarbij ook XR aanwezig zal zijn. De demonstratie start om 12h op Schiphol Plaza. Een aantal van ons zal er zijn en is te herkennen aan/vraagt aandacht voor de handhavingspunten (HHP). In onze gemeente staat er nu één – **HHP 27** – en er moeten veel meer komen. Zonder handhaven kan Schiphol gewoon haar gaan maar de rechter heeft haar opgelegd te gaan handhaven om ons te beschermen.

Overzicht van onlangs verschenen belangwekkende stukken inzake Schiphol

- Rapportage Commissie MER 10 september 2024
- Manifest van Natuur&Milieu <https://vimeo.com/1022854726?share=copy>
- Brief aan minister Madlener over het groot onderhoud van de Buitenveldertbaan in 2025.
- Artikel AD 19 november 2024 over natuurvergunning

Belangrijke websites

www.internetconsultatie.nl/voorkeurabonnement (zienswijze geven)

www.eengezonderhollandsmidden.nl (informatie over leefomgeving, gezondheid etc. van onze gemeente)

www.longfonds.nl/gezondelucht?state=form (longfonds waarin de luchtkwaliteit in

de eigen woonomgeving wordt weergegeven

www.maatschappelijkeraadschiphol.nl (vertegenwoordiging van ons bewonersorganisaties)

www.bezoekbas.nl en www.vliegherrie.nl (melden overlast, blijf dit vooral doen)

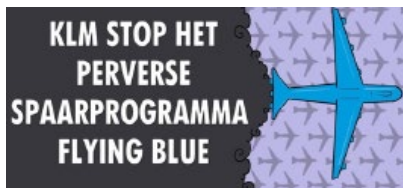
Suggesties voor te plaatsen stukken zijn zeer welkom, aarzel niet ze te sturen naar info@vlieghinder-nieuwkoop.nl. Uiteraard zijn wij ook persoonlijk bereikbaar en na een mailbericht nemen wij contact op.

Veel dank voor alle steun. Dit is de laatste nieuwsbrief van dit jaar. Wij wensen jullie hele goede feestdagen en het allerbeste.

Veel dank voor alle steun.

Hartelijke groeten,

Maria Hörfarer en Ton van den Belt, mede namens alle kiespersonen



Copyright © 2024 Bew. Ver. Vlieghinder Nieuwkoop, All rights reserved.

You are receiving this email because you opted in via our website.

Our mailing address is:

Bew. Ver. Vlieghinder Nieuwkoop

Schepegaten 37

Nieuwkoop, Zuid-Holland 2421 TK

Netherlands

[Voeg ons toe aan uw adresboek](#)

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).

