

# VLIEGHINDER NIEUWKOOP

**NIEUWSBRIEF april 2025**

Beste leden van onze Bewonersvereniging Vlieghinder Nieuwkoop.  
Hiermee ontvangen jullie weer een overzicht wat er zoal gebeurd is in de afgelopen tijd en wat eraan zit te komen.

## **LUCHTVERKEERSBESLUIT (LVB) EN MILIEU EFFECT RAPPORTAGE (MER)**



Een nieuwe aflevering in deze 'never ending story': Minister Madlener wil zsm het LVB op één punt aanpassen, nl. het aantal vliegtuigbewegingen. Wij hebben hiertegen geageerd en zienswijzen ingediend (31 maart 2025). De zienswijze staat ook op de website [Zienswijze LVB](#)

De minister wil in ieder geval 478.000 vliegtuigbewegingen vastleggen en volgt niet de juiste procedure voor het volledig aanpassen van het LVB. Tot nu toe is nog steeds het LVB uit 2008 met de bijbehorende grenswaarden voor geluid van toepassing. Het aanpassen van het onderdeel vliegtuigbewegingen zal dus gepaard gaan met overschrijdingen van de grenswaarden. Kennelijk is de minister weer van plan om de overschrijdingen te gedogen. Hiertegen verzetten wij ons. Ook de MRS verzet zich hiertegen. 478.000 vliegtuigbewegingen zijn nog steeds veel te veel om de overlast te verminderen. 14 april jl. diende hierover – een door de luchtvaartmaatschappijen aangespannen – kort geding. Het bezwaar van de luchtvaart is dat het aantal van 478.000 te laag is en is hiermee tegenovergesteld aan onze zienswijze.



## **VIERDE AANVLEGROUTE VAN DE BAAN**

Het schrappen van de vierde aanvliegroute is ingeslagen als een bom. Op [SchipholWatch](#) wordt dit besluit zelfs gekoppeld aan het ontbreken van verbeteringen voor omwonenden. Deze kritiek kunnen wij moeilijk plaatsen.

Het schrappen van de vierde route betekent dat de in de Luchtvaartnota voorziene groei naar 600.000 en zelfs 800.000 vliegbewegingen (dat speelde al in de jaren 90 van de vorige eeuw) niet langer haalbaar is. Dit is goed nieuws voor iedereen.

Daarnaast is het positief dat er een experiment plaatsvindt op de Zwanenburgbaan met hoger aanvliegen bij landingen (CDA's). Dit onderwerp is al jarenlang onderdeel van overleg binnen de MRS. Indien het experiment succesvol blijkt en wordt geïmplementeerd, zal dit een verbetering betekenen voor landende vliegtuigen in het hele zuidelijke/zuidoostelijke gebied van Schiphol

## **INFORMATIEBIJEENKOMST LUCHTRUIMHERZIENING**

6 maart hebben wij een informatiebijeenkomst, georganiseerd door het min. I&W, over de luchtruimherziening bijgewoond. Via de volgende link kunnen jullie meer lezen over het programma Luchtruimherziening: [Nieuwe indeling luchtruim | Luchtvaart in de toekomst](#).



## **GESPREK MET DE GEMEENTE EN DE OMGEVINGSDIENST**

Wij hebben weer een goed gesprek met de burgemeester en de omgevingsdienst gehad. Besproken werd onder andere het LVB en het onderzoek van de Inspectie voor de Leefomgeving en Transport. Daarnaast is besproken dat de omgevingsdiensten naar een scherpere vergunningsverlening gaan kijken bij uitstoot, de impactanalyse van de nachtsluiting en de Luchtruimherziening. Ook de natuurvergunning met het beroep door onze gemeente en natuurlijk het Luchthavenindelingsbesluit kwamen aan de orde.

Binnen het BRS verband maakt zich onze gemeente sterk voor de noden die wij als bewoners van de luchtvaart ervaren.

## **BIJEENKOMST PUSH IN UITHOORN 27 MAART**

De gezondheid van bewoners moet een veel grotere rol krijgen in besluiten over Schiphol. Dat was een belangrijke conclusie van de bewonersavond van PUSH. Tijdens de bewonersavond toonde kinderlongarts Ismé de Kleer ondubbelzinnig aan dat de uitstoot van het vele vliegverkeer veel effect heeft op de gezondheid, met name van kinderen. De gezondheid van bewoners moet dan ook veel nadrukkelijker meewegen in besluiten over Schiphol zegt voorzitter van de

Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) Khadija Arib. [Longarts-waarschuwt-voor-ultrafijnstof-bij-schiphol-niet-meegenomen-in-onderzoek](#)

Het vliegverkeer is al weer sterk toegenomen sinds de pandemie, de normen van geluidshinder overschreden (en zullen ook in 2025 overschreden worden) en de uitstoot van schadelijke stoffen is zorgwekkend. Als bewoners moeten wij van ons laten horen door meldingen te doen bij het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) en Vliegherrie, de gemeente erop aanspreken en zienswijzen in te dienen.



### **ZIENSWIJZE VLEGBELASTING**

Wij hebben 25 februari een zienswijze ingediend over het heffen van vliegbelasting. Deze is [hier](#) na te lezen.

### **RECHT OP BESCHERMING TEGEN VLEIGTUIGHINDER (RBV)**

Bij het tussenvonnis van 25 februari jl. heeft het Gerechtshof in Den Haag een aantal partijen uit de luchtvaartsector, waaronder Schiphol, IATA, KLM en ander vliegmaatschappijen (weliswaar onder strikte voorwaarden) toegestaan om partij te zijn in de bodemprocedure van RBV tegen de Staat. RBV procedeert dus nu niet meer tegen alleen de Staat maar tegen een reeks van partijen die alles uit de kast zullen halen om het vonnis van 20 maart 2024 te laten vernietigen. Neem eens een kijkje op haar website <https://www.beschermingtegenvliegtuighinder.nl>



### **WETSWIJZIGING INVOERING BEROEP BIJ RvS TEGEN BESLUITEN LUCHTHAVENS SCHIPHOL E.A.**

Eindelijk is voor iedereen beroep mogelijk bij de bestuursrechter. bekendmaking wetswijziging

### **BELANGRIJKE WEBSITES EN LINKS NAAR GEPUBLICEEERDE RAPPORTAGES**

De Europese Commissie heeft gereageerd op het verzoek van de minister om de cap van 478K van de BA te mogen invoeren.

[https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/commission-adopts-decision-schiphol-airport-noise-reduction-plan-2025-03-05\\_en](https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/commission-adopts-decision-schiphol-airport-noise-reduction-plan-2025-03-05_en)

De minister krijgt “op z’n Brussels” groen licht maar moet op belangrijke punten (meetellen van general aviation, vlootvernieuwing en onderzoek naar andere operationele maatregelen) nog bewijs leveren VOORDAT hij de cap van 478K mag invoeren.

5 maart is het ILT rapport 2024 verschenen: opnieuw 22% overschrijding grenswaarde bij handhavingspunt 25, Uithoorn. Zie: <https://www.ilent.nl/actueel/nieuws/2025/03/05/drie-geluidsoverschrijdingen-op-schiphol-ilt-luchtvaartautoriteit-kan-niet-optreden> en ook overschrijdingen bij de handhavingspunten 19 en 20. Schiphol gaat gewoon haar gang wetende dat de minister niet laat handhaven. Wij vragen ons af hoe lang hij dit kan volhouden.

MRS Negen verbeterpunten voor de leefomgeving <https://maatschappelijkeraadschiphol.nl/wp-content/uploads/2025/03/Puntenplan-MRS-V4-DEF.pdf>

[www.internetconsultatie.nl/voorkeurabonnement](http://www.internetconsultatie.nl/voorkeurabonnement) (zienswijze geven)

[www.eengezonderhollandsmidden.nl](http://www.eengezonderhollandsmidden.nl) (informatie over leefomgeving, gezondheid etc. van onze gemeente)

[www.longfonds.nl/gezondelucht?state=form](http://www.longfonds.nl/gezondelucht?state=form) (longfonds waarin de luchtkwaliteit in de eigen woonomgeving wordt weergegeven)

[www.maatschappelijkeraadschiphol.nl](http://www.maatschappelijkeraadschiphol.nl) (vertegenwoordiging van ons bewonersorganisaties)

[www.bezoekbas.nl](http://www.bezoekbas.nl) en [www.vliegherrie.nl](http://www.vliegherrie.nl) (melden overlast, blijf dit vooral doen)

[www.luchtvaartindetekomst.nl](http://www.luchtvaartindetekomst.nl) berekeningen vliegtuigbewegingen zijn hierin te zien; <https://minderhinderschiphol.nl/maatregelen/>



**Suggesties voor te plaatsen stukken zijn zeer welkom, aarzel niet ze te sturen naar [info@vlieghinder-nieuwkoop.nl](mailto:info@vlieghinder-nieuwkoop.nl). Op social media zijn wij te vinden onder [@vlieghindernkoop.bsky.social](https://www.bsky.social). Uiteraard zijn wij ook persoonlijk bereikbaar en na een mailbericht nemen wij contact op.**

Blijf aub onze vereniging uitdragen bij familie, vrienden en kennissen. Hoe meer leden wij hebben hoe groter onze invloed zal zijn.

*Veel dank en hartelijke groeten,  
Maria Hörfarter en Ton van den Belt mede namens alle kiespersonen*