



De informateurs  
Bureau Woordvoering Kabinetsformatie  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

Nieuwkoop, 5 november 2021

**Betreeft:** oproep tot beperking van de vlieghinder

Geachte heer Remkes, geachte heer Koolmees,

Wij wenden ons tot u omdat wij als bewoners in de omgeving van Schiphol ten einde raad zijn en vaststellen dat er dringend aanpassingen nodig zijn in de luchtvaartsector. Wij zijn verenigd in verschillende belangenorganisaties rondom Schiphol en proberen zo invloed uit te oefenen op het beleid van Schiphol maar delven steeds het onderspit, omdat wij geen partij zijn voor grote bedrijven zoals Schiphol en KLM. Het zogenaamd meepraten en adviseren in overlegorganen zoals de ter ziele gaande Omgevingsraad Schiphol is ronduit een farce. Jarenlang praten en de overlast alleen maar zien toenemen kan toch niet kloppen. Omdat de overheid juist voor de zwakkeren moet opkomen wenden wij ons tot u.

Wij zijn verbaasd maar voelen ons gesterkt door een aantal gerechtelijke uitspraken in de afgelopen jaren na procedures door Urgenda, Milieudefensie en nog lopende procedures. Tegelijk vinden wij dat dit de Nederlandse Staat en grote bedrijven onwaardig is. Immers, wij moeten ons met zijn allen aan de regelgeving houden.

Wij hebben last van herrie, vervuiling en ervaren dat het bijna nooit stil wordt in onze omgeving. Onze gemeente heeft bijv. geluidshinder van drie banen: de Aalsmeerbaan, de Kaagbaan en de Zwanenburgbaan. De overlast komt van alle kanten. Zo is het gebruik van de Aalsmeerbaan sinds 2015 met 50% gestegen, notabene een zogenaamde secundaire baan. Voor het onderhoud van de banen wordt steeds een uitzondering gemaakt, (valt niet onder het handhavingssysteem) en neemt de belasting op andere banen sterk toe. Hoe denkt u dat mensen nog kunnen functioneren als het lawaai van bijna 600 vluchten per dag (u leest het goed per dag over een wijk in Nieuwkoop bijv.) boven hun huis is uitgestort inclusief verschillende nachtvluchten, die de slaap onderbreken. Bij dezelfde windrichting meerdere dagen en nachten achtereen. En in het concept Luchthavenverkeerbesluit (LVB) lezen wij een voorsorteren op groei van Schiphol en hield tot voor kort een minister nog vast aan opening van het vliegveld Lelystad in november 2021. Er is geen individueel rechtsbeschermingsniveau voor geluidhinder van de luchtvaart.

Wij zijn bezorgd over de uitstoot van schadelijke stoffen, wij zijn bang voor de gezondheidseffecten voor ons allemaal maar in het bijzonder voor onze kinderen. Hoeveel wetenschappelijke onderzoeken moeten er eerst nog komen voordat u de nodige aandacht geeft aan de schadelijke gevolgen van de luchtvaart. Nog steeds moeten wij bijv. onder de zeer kleine letters lezen dat de uitstoot boven 900 m hoogte niet wordt meegenomen. Wie houdt wie voor de gek? De gezondheidsraad, de VN en vele anderen instanties erkennen dat de gezondheidsschade door uitstoot en lawaai zeer omvangrijk is. In Nederland gaat dit om zo'n 2 miljoen inwoners, in de directe omgeving van de luchthavens, maar ook ver daarbuiten, die meer of minder schade ondervinden.

Onze gemeente ligt in een fantastisch Natura 2000 gebied dat beschermd moet worden. Het is notabene een stiltegebied waarbij de recreanten zich terecht koest moeten houden om de dieren niet te verstoren. De stikstofdepositie is schrikbarend en daar is de luchtvaart ook debet aan. De luchtvaart heeft kennelijk een uitzonderingspositie - wordt dus niet als gewone sector behandeld - en dat is ook te horen. Met een fluisterboot op de plas kan je niet meer praten omdat de vliegtuigen met veel te veel, veel te laag en met veel te veel herrie over het stiltegebied scheren. Ons natuurgebied is ook geen uitzondering. In een toelichting van het ontwerp LVB wordt aangegeven dat er nog stikstofruimte zou zijn. Die is er volgens ons niet. Hoe kunnen woningen worden gerealiseerd als er geen stikstofruimte is? Is woningbouw niet van nationaal belang?

Wij zijn bezorgd over de opwarming van de aarde en de luchtvaart heeft hierin een groot aandeel. Als de luchtvaart buiten schot blijft en geen maatregelen treft is het in 2050 de enige sector die alle CO2 ruimte gebruikt die er is (om op 1,5 graden opwarming te blijven) die nog uitgestoten kan worden om CO2 neutraal te zijn. 10 miljard wereldbewoners mogen dan niets meer uitstoten! De catastrofale consequenties van de opwarming zien wij steeds vaker optreden en ze komen ook dichtbij zoals dit jaar in Limburg. En dat bij een opwarming van 1,1 graden per heden.

Wij voelen ons onbeschermd door de overheid. Wij zijn geen partij voor de grote bedrijven zoals Schiphol en KLM. Wij voelen dat de overheid de private belangen met vermeende economische argumenten laat prevaleren boven het publieke belang. Wij voelen ons in de steek gelaten en dat maakt ons boos. De grootste vervuiler wordt uit de wind gehouden, sterker nog financieel ondersteund van belastinggeld ook van ons omwonenden. Wij vragen om openheid, het serieus nemen van klachten en het anticiperen op objectieve rapporten, ook als ze de luchtvaartsector niet bevallen. Wij voelen ons als bewoners gedwongen om zelf meetapparatuur te plaatsen omdat Schiphol geluid berekent en liever niet meet. Is dat niet de omgekeerde wereld?

Wij hebben als bewoners geen lobbyapparaat ter beschikking. Wij zijn vrijwilligers, veelal met een baan of pensioen, betalen belasting en proberen invloed uit te oefenen voor een gezonde, veilige leefomgeving voor mens en dier. Derhalve verzoeken wij u dringend om:

1. Schiphol en de gehele luchtvaart als gewone sector/bedrijfstaking te behandelen en o.a. adequaat toezicht erop te houden, te laten handhaven door een onafhankelijke Inspectie Leefomgeving en Transport, geen uitzonderingen toe te staan (zoals nu o.a. voor het onderhoud van de banen waardoor deze langdurig niet beschikbaar zijn) en sancties op te leggen als het bedrijf zich niet aan de regels houdt.

2. Het fundamenteel mensenrecht te onderkennen dat iedereen recht heeft op een schone, gezonde en duurzame leefomgeving (VN resolutie 48/13) en dat dit ook geldt voor de omwonenden van luchthavens. Uw grondwettelijke taak te vervullen om o.a. de volksgezondheid te bevorderen en ons te beschermen als onze gezondheid, welzijn en leefomgeving wordt bedreigd door schadelijke gevolgen van het bovenmatige vliegverkeer.
3. Om per direct monitoring van de 45 dB(A) Lden contour in te voeren en het aantal gehinderden in de monitoring zo snel mogelijk af te stemmen op de laatste wetenschappelijke inzichten en de daarvan afgeleide WHO-normen voor vliegtuiggeluid.
4. Een krimpscenario te ontwikkelen met als doel het aantal vliegtuigbewegingen te maximeren tot 350.000 per jaar en de nachtvluchten te beëindigen. Een eerlijke prijs voor een vliegticket te laten betalen, bijv. door invoering van een hoge vliegtaks, overstappen op Schiphol aan banden leggen e.d. Hinderbeperkende maatregelen te treffen waarbij geen verschuiving plaatsvindt van de ene naar de andere regio.
5. Het thans voorliggende concept LVB niet vast te stellen en het zodanig aan te passen, zodat het bovenvermelde duidelijk wordt verankerd en er goede toezicht en handhaving kunnen plaatsvinden. Het zelfde geldt voor het programma luchtruimherziening. De thans voorliggende concept natuurvergunning niet vast te stellen en aan te passen aan bovenvermelde. Het nu opgenomen voorsorteren op toekomstige groei van Schiphol geschrapt wordt.

Wilt u maatregelen treffen en ons als burgers en ons milieu nu en in de toekomst beschermen?

Graag zien wij uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,  
Ton van den Belt en Maria Hörfarter  
[Info@vlieghinder-nieuwkoop.nl](mailto:Info@vlieghinder-nieuwkoop.nl)  
De Schepegaten 37, 2421 TK Nieuwkoop

#### **Mede namens**

##### *Bewonersorganisaties:*

Stichting Oegstgeest Zonder Vlieghinder (tevens verwijzend naar de brief van 5 oktober 2021 alsnog mede namens Vlieghinder Nieuwkoop getekend),  
Stichting Wijkraad Stommeer Aalsmeer, Buurtbeheer de Kwakel, Wijkraad de Dorper Aalsmeer, Stichting Dorpsbelangen Burgerveen, Wijkraad Valkenburg, Groep Schiphol Watchers;

*Politieke partijen gemeente Nieuwkoop:* D66 (onderschrijft de inhoudelijke verzoeken in deze brief), Natuurlijk Nieuwkoop (onderschrijft beperking geluidshinder en vervuiling, bescherming Natura 2000 gebied en het recht op een gezonde leefomgeving);

c.c. per e-mail aan de fractievoorzitters van VVD, CDA, D66 en CU  
de griffier van de Vaste Tweede Kamercommissie I&W  
de griffier van de Vaste Tweede Kamercommissie Landbouw