



Aan: vaste kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat, met name aan de Kamerleden die zich met Schiphol bezighouden.

Van: Bewonersvereniging VliegHinder Nieuwkoop, 24 augustus 2021

---

***Betreft: terugdringen vlieghinder, krimp aantal vliegtuigbewegingen***

Geachte Kamerleden,

Met deze brief willen wij aandacht vragen voor de hinder die de overkomende vliegtuigen rond Schiphol opleveren voor omwonenden en de natuur.

Het onderwerp is bepaald niet nieuw. Aanleiding om er toch weer aandacht voor te vragen is hernieuwde opleving van het luchtvaartverkeer na de coronacrisis. De coronacrisis heeft het vliegverkeer tot een minimum terug gebracht, en dat hebben veel omwonenden als een weldaad ervaren. Het vliegverkeer is nu weer sterk aan het toenemen, en wij hebben niet de indruk dat wij als Nederlandse samenleving voldoende lessen hebben getrokken uit de coronacrisis.

Veel organisaties voeren al jaren actie tegen de overlast van vliegtuigen, ook overheidsinstanties. De gemeente Nieuwkoop heeft de minister verzocht om de vergunning die Schiphol aangevraagd heeft op grond van de wet natuurbeheer te herzien en vraagt om krimp van het aantal vliegtuigbewegingen. In Aalsmeer heeft een groep bewoners een proces aangespannen tegen de luchthaven, en dat zijn maar een paar voorbeelden van acties die gevoerd worden om de overlast tegen te gaan.

In Nederland leven wij in de gelukkige omstandigheid dat er nog kan worden gediscussieerd op basis van argumenten. De argumenten over stikstof, CO<sub>2</sub>, natuurbescherming vliegen je om de oren – en zo hoort het ook.

De argumenten zijn echter meest gebaseerd op de wet, en wij denken dat de afgelopen tijd geleerd heeft dat ook op politiek gebied de bakens verzet moeten worden. Als de politiek te lang zwijgt, gaat de rechter besluiten nemen die beter en sneller door de politiek genomen hadden kunnen worden.

De afgelopen jaren hebben wij bericht na bericht kunnen zien over smeltende ijskappen, de stijgende zeespiegel, verdwijnende soorten planten en dieren en steeds meer verwoestingen als gevolg van natuurrampen.

Maar de afgelopen maanden zijn wij ook dicht bij huis geconfronteerd met gebeurtenissen die zonder veel fantasie toegeschreven kunnen worden aan de global warming. Wij willen u herinneren aan de overstroming die in juli het grensgebied van Duitsland, Nederland en België getroffen heeft. Daarbij vielen honderden doden. Wij herinneren u aan de laatste berichten over de warme golfstroom, waarvan men vreest dat die tot stilstand komt. Wij herinneren u aan internationale

afspraken op klimaatgebied, in de nakoming waarvan Nederland achteraan hobbelt. De covid crisis is naar onze mening de achterkant van een medaille die op de voorkant globalisering heeft staan: je kunt binnen een dag naar China vliegen, maar een virus kan met nog meer gemak de retourvlucht nemen.

Kortom, wij zijn als bewoners uitermate bezorgd over onze leefomgeving en welzijn voor ons en de komende generaties. Naar onze mening is er weinig tijd meer om te polderen. Nederland is wel een zwakstroomdemocratie genoemd, een land waarin het niet mogelijk is ingrijpende besluiten te nemen. Als er een moment is om toch vergaande besluiten te nemen is het nu, op een moment dat er een nieuw kabinet geformeerd wordt.

Wij verzoeken u in elk geval op één punt maatregelen te nemen die laten zien dat wij in Nederland wel voorop kunnen lopen en maatregelen treffen, en dat is het vliegverkeer rond Schiphol. Een groot deel van het vliegverkeer is niet nodig. Of wel de reis zelf is niet nodig, denk aan vliegvakantie, of, als een reis wel noodzakelijk is, is er vaak een alternatief in de vorm van een trein of een auto. Daarnaast is de hubfunctie van Schiphol discutabel: waarom zouden wij lawaai en vervuiling moeten ondergaan voor passagiers die alleen maar op Schiphol overstappen, en waar wij als omwonenden op geen enkele manier baat bij hebben? De middelen om de overlast snel te stoppen zijn er ook. Er is een aantal jaren geleden een vliegtax ingevoerd. Als die fors verhoogd wordt, wordt het aantal vluchten per direct minder. Wij doen een dringend beroep op u om het concept LVB niet aan te nemen en op krimp van het aantal vliegtuigbewegingen voor te sorteren.

Het vliegverkeer is naar onze mening een gebied waar met relatief weinig pijn op een relatief simpele manier maatregelen getroffen kunnen worden die laten zien dat we ook in Nederland verder kunnen kijken dan onze neus lang is.

Wij hopen op uw medewerking,

Hoogachtend,

Bewonersvereniging Vlieghinder Nieuwkoop

Chris Spijkerboer, Ton van den Belt en Maria Hörfarter