



Aan mevrouw W.H. de Zoete, portefeuillehouder Luchtvaart van de Provincie Zuid Holland

Den Haag, 25 maart 2022

Geachte mevrouw de Zoete,

Hierbij bieden wij u de resultaten aan van een onderzoek waarin voor de Schipholregio is nagegaan hoe het staat met woningbouwplannen op locaties waar volgens de Wereldgezondheidsorganisatie te veel vliegtuiglawaai is om gezond te kunnen wonen. Dit onderzoek hebben wij als Zuid Hollandse bewonersorganisaties recent samen met een aantal bewonersorganisaties uit Noord Holland en de Natuur en Milieufederaties in Zuid- en Noord-Holland, uitgevoerd.

Gelet op de huidige situatie op de woningmarkt onderschrijven wij dat nieuwbouw van woningen hoog op de politieke agenda staat! Belangrijk hierbij is wel dat de nieuwe woningen worden gerealiseerd in een veilige en gezonde leefomgeving. En daar - zo is uit ons onderzoek gebleken - schort het in het noordelijk deel van Zuid Holland nogal aan. Wij hebben moeten constateren dat veel nieuw te bouwen woningen op 20-40 km van Schiphol, binnen de kritische grens van te hoge gezondheidsrisico's vallen.

Het onderzoek laat zien dat er in de hele regio rond Schiphol ruim 150.000 woningen op ongezonde plekken worden gebouwd. Het merendeel ervan ligt in de provincie Noord Holland. Echter ook in Zuid Holland (het noordelijk deel) gaat het om een aanzienlijk aantal nieuwbouwwoningen, ruim 5000.

In onze provincie gaat het om de gezondheid van ruim 10.000 bewoners van nieuw te bouwen huizen. Om maar niet te spreken over de honderdduizenden¹ mensen die in de bestaande huizen wonen. Om de woningnood zodanig op te kunnen lossen dat iedereen in een gezonde woonomgeving kan wonen, zal het vliegtuiglawaai af moeten nemen. En dat kan alleen door Schiphol te laten krimpen.

1 In ons onderzoek *(On)gehoorde geluidsschade van Schiphol* uit 2019 kwamen wij erop uit dat er toen meer dan 148.000 mensen in Zuid-Holland binnen de 46 dB(A) Lden contour woonden. Zie <https://ozv.nu/2019/11/nieuw-rapport-ongehoorde-geluidsschade-van-schiphol/>

Zonder in deze brief in willen te gaan op alle facetten van ons onderzoek is er een aspect dat wij naar aanleiding ervan specifiek wel onder uw aandacht willen brengen. Dat betreft de enorme ambitie vanuit de Amsterdamse regio als het gaat om nieuwbouw. Deze woningbouw is alleen mogelijk als de overlast als gevolg van vliegtuiglawaai in de die regio vermindert. Een van de oplossingen waarvoor men zich in dit verband vanuit de Amsterdamse regio hard maakt is de verplaatsing van het vliegtuiglawaai. Concreet betekent dit intensiever gebruik van de primaire banen. Voor ons houdt dit in meer vliegverkeer van en naar de Kaagbaan. Hierdoor zal de overlast van vliegtuiglawaai in het noordelijk deel van Zuid Holland toenemen. Hetzelfde geldt voor het geval tot de aanleg van een 2^e Kaagbaan wordt overgegaan. Een en ander betekent dat toekomstige woningbouwambities voor het noordelijk deel van Zuid Holland niet gerealiseerd zullen kunnen worden zonder op de gezondheid van de bewoners in te boeten. Wij vragen in dit verband ook uw aandacht voor de rechtsongelijkheid die dreigt te ontstaan als gevolg van het steeds intensievere gebruik van de primaire banen. In plaats van het 'aantal gehinderden' sturend te laten zijn voor de intensiteit waarmee een baan wordt gebruikt, dient het -zoals de BRS in haar Zienswijze op de ontwerp-Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening beschrijft- te gaan over een voor het individu acceptabel en verantwoord hinderniveau. Een eerlijker verdeling van de overlast van het vliegtuiglawaai, leidt er ook toe dat de woningbouwambities in het noordelijk deel van onze provincie kunnen worden waar gemaakt. Daarnaast zou het een uitgangspunt moeten zijn dat bij het toepassen van maatregelen voor hinderreductie er niemand op achteruit zal gaan.

Afrondend, wij doen een dringend beroep op u als provincie om samen met de gemeenten in te zetten op vermindering van de overlast door het vliegverkeer in onze regio. Het gaat erom dat gezamenlijk een vuist wordt gemaakt om de overlast van Schiphol te beteugelen. Daarmee kan worden voorkomen dat de minister van I&W en Schiphol een vrijbrief hebben om de komende jaren op de oude voet verder te gaan en zelfs het vliegverkeer boven onze regio uit te breiden. Dit dan met alle geluidshinder en emissies van dien. Wat de emissies betreft dient, hoewel vallend buiten de scope van ons recente onderzoek, ook de stikstofuitstoot en de zeer negatieve effecten ervan op de kwetsbare Natura 2000 gebieden te worden benoemd.

Wonen zonder ernstige gezondheidsrisico's vanwege de overlast van vliegverkeer wordt als het aantal vliegbewegingen niet vermindert onmogelijk. Dit treft zowel de toekomstige als de huidige bewoners in het noordelijk deel van Zuid Holland.

Wij hopen dat u op onze oproep in zult gaan.

Uiteraard zijn wij, indien u dat wenst, graag bereid om een en ander nader toe te lichten.

Hoogachtend en met vriendelijke groet,

Nienke Schuil namens de Natuur en Milieufederatie Zuid Holland
Rob Loekenbach namens de Werkgroep Geluidshinder Kaag en Braassem
Maria Horfarter namens Vlieghinder Nieuwkoop
Jan Edens namens Omgeving Zonder Vlieghinder

Een afschrift van deze brief + bijlage is gezonden naar de leden van Provinciale Staten