



Vereniging VliegHinder Nieuwkoop en Dorpsraad Rondon de Plassen

PER MAIL:

[MinisterInv@minInv.nl](mailto:MinisterInv@minInv.nl)

[Ministernens@minInv.nl](mailto:Ministernens@minInv.nl)

[secrbaljeu@pzh.nl](mailto:secrbaljeu@pzh.nl)

[secrpotjer@pzh.nl](mailto:secrpotjer@pzh.nl)

[secretairaatOlthof@noord-holland.nl](mailto:secretairaatOlthof@noord-holland.nl)

[secretariaatsterk@provincie-utrecht.nl](mailto:secretariaatsterk@provincie-utrecht.nl)

Nieuwkoop, 29 augustus 2023

**Betreft:** Verzoek tot handhaving ontbrekende natuurvergunning Schiphol en vliegen over Natura2000-gebieden de Nieuwkoopse Plassen en de Haeck, Botshol, Naardermeer

Geachte Excellenties, geachte Gedeputeerden, Geachte dames en heren,

De Vereniging VliegHinder Nieuwkoop, opgericht in 2021 (KvK 84066687), is een bewonersorganisatie met leden in het Groene Hart en met name in de gemeente Nieuwkoop. Onze vereniging heeft als doelstelling bescherming en behoud van een goed woon- en leefklimaat voor de inwoners van met name de gemeente Nieuwkoop en behartigt de belangen van allen die de vliegHinder tot acceptabele proporties willen terugdringen. De Dorpsraad Rondon de Plassen is eveneens een bewonersorganisatie met leden in Langeraar en Papenveer, twee dorpskernen binnen de gemeente Nieuwkoop, met als doel belangenbehartiging in deze specifiek gericht op vermindering vliegHinder.

Wij willen dat de minister en voor ons Natura2000-gebied verantwoordelijke gedeputeerde overgaan tot handhaving op de ontbrekende natuurvergunning Schiphol, hetgeen een beperking betekent van het aantal vluchten tot de historische rechten. Voor Schiphol zijn dat 250.000 vluchten per jaar. Dat aantal is legaal. Alle vluchten boven dit aantal zijn illegaal.

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) heeft erkend dat een aantal vliegvelden waaronder Schiphol, Rotterdam en Eindhoven een natuurvergunning nodig heeft.

In de afgelopen tijd is het aantal vluchten weer fors toegenomen. Daarom is de Minister van LNV op 12 mei 2022 door Mobilisation for the Environment (MOB) opnieuw verzocht om handhavend optreden ten aanzien van bovengenoemde vliegvelden in verband met overtredingen van de Wet natuurbescherming. Nadat de wettelijke termijn waarop de Minister een besluit op dit handhavingsverzoek had dienen te nemen ruimschoots is verstreken, zonder dat er een besluit was ontvangen, is de Minister in gebreke gesteld. Naar verluidt loopt inmiddels al een dwangsom wegens te laat beslissen maar kennelijk betaalt het ministerie LNV.

Wij – als Vereniging Vlieghinder Nieuwkoop en Dorpsraad Rondom de Plassen – spreken u als verantwoordelijke voor Natura2000-gebied de Nieuwkoopse Plassen en de Haeck, Botshol en Naardermeer aan op handhaving voor de ontbrekende natuurvergunning. Inmiddels wordt er volop deels illegaal doorgevlogen vanaf eerder genoemde vliegvelden met de bijbehorende stikstofemissies en stikstofdeposities op stikstof overbelaste Natura 2000-gebieden tot gevolg.

Nadere toelichting op ons verzoek tot handhaving:

Als onderdeel van de aanvraag voor een vergunning voor de activiteiten waarvoor Schiphol volgens LNV een vergunning dient te hebben op grond van artikel 2.7, lid 2, van de Wet natuurbescherming (“Wnb”) heeft Royal Haskoning DHV in opdracht van Schiphol een zogenaamde “passende beoordeling” opgesteld en 18 december 2020 gepubliceerd. Dit naar aanleiding van het handhavingsverzoek van MOB. Deze passende beoordeling maakt anderzijds onderdeel uit van de milieueffectrapportage (“MER”) voor het nieuwe luchthavenbesluit (“LVB-1”) voor het gebruik van Luchthaven Schiphol conform het Nieuwe Normen en Handhavingstelsel met 500.000 vliegtuigbewegingen. Deze MER wordt gebruikt bij het besluit door de minister van Infrastructuur en Waterstaat (“IenW”) en doorloopt samen met het LVB-1 de zienswijzeprocedure. Het natuuronderzoek van de MER is recent geactualiseerd waarbij, conform het handhavingsbesluit van LNV, is uitgegaan van dezelfde referentiesituatie als waar de bestaande rechten op zijn gebaseerd: de gebruiksruimte op grond van LVB 2008.

Wij zijn er als Vereniging Vlieghinder Nieuwkoop en Dorpsraad Rondom de Plassen van overtuigd, dat de door Royal Haskoning DHV gehanteerde methode om stikstofruimte af te leiden van de in de referentiesituatie 2008 berekende geluidsruimte foutief is. Deze ruimte wordt zelfs voorgesteld als “stikstofrechten”, hetgeen feitelijk onjuist is omdat dit begrip juridisch niet verankerd is.

De luchtvaart is bovendien regionaal een zeer grote bron van stikstofdioxide, veel groter (nl. zo’n 30%) dan de in veel officiële documenten aangenomen 5%, zoals blijkt uit bijgaand onderzoek.

In de uitspraak van 7 juli 2023 haalt het hof ook de vereiste van een natuurvergunning en een geldige MER aan. Wij hebben als bewoners weinig vertrouwen dat het aantal vliegtuigbewegingen snel omlaag gaat zodat een natuurvergunning kan worden verleend. Wij worden als bewoners sinds jaren aan het lijntje gehouden door niet te handhaven. Gedogen van overtredingen van de geldende wetgeving lijkt voor de overheid normaal te zijn geworden. Ook het betalen van dwangsommen lijkt voor de overheid gewoon, kennelijk kan zij zo met ons belastinggeld omgaan. Wij begrijpen niet dat ons burgers en onze Natura2000-gebieden zo lang rechtsbescherming wordt onthouden.

Wij maken ons zorgen over onze gezondheid en leefomgeving. Onze Natura2000-gebieden hollen in kwaliteit achteruit terwijl ze beschermd moeten worden. Neem uw verantwoordelijkheid.

Wij verzoeken u te handhaven op het ontbreken van de vereiste natuurvergunning.

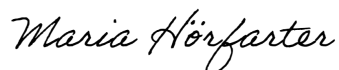
Met vriendelijke groet,

Namens de Vereniging Vlieghinder Nieuwkoop,

Ton van den Belt, Maria Hörfarter tel. 0657312631,

Namens de Dorpsraad Rondom de Plassen

Wim van der Heiden



De Schepegaten 37, 2421 TK Nieuwkoop

[www.vlieghinder-nieuwkoop.nl](http://www.vlieghinder-nieuwkoop.nl)

[voorzitter@vlieghinder-nieuwkoop.nl](mailto:voorzitter@vlieghinder-nieuwkoop.nl)

c.c. voorzitter@tweedekamer.nl  
[lammert.vanraan@tweedekamer.nl](mailto:lammert.vanraan@tweedekamer.nl)  
[s.kroger@tweedekamer.nl](mailto:s.kroger@tweedekamer.nl)

Bijlage: 1